

内航海運における輸送動向調査結果について[2022.6]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2022 年 6 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 93%となった。

黒油のみ前年同月水準を維持したが、それ以外の全ての品目において前年同月水準を下回る結果となった。

貨物船の概要

2022 年 6 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,113 千トンで前年同月比 91%（前々年同月比 111%）、前月比で 106%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 84%（前々年同月比 139%）。引き続き、自動車の供給制約に大きな改善が見られず荷動きは低調となっている。

原料は 95%（前々年同月比 105%）。石灰石については前年秋に製鉄所の閉鎖から減少が続いているほか、需要が低調となっている。

燃料は 72%（前々年同月比 103%）。石炭については、前月同様に石炭火力発電所のトラブル発生や定期検査、愛知の明治用水頭首工で発生した漏水事故の影響で碧南石炭火力発電所の停止が見られたため減少している。コークスも前年水準を割り込む結果となり燃料全体としても大きく減少した。

紙・パルプは 86%（前々年同月比 111%）。古紙は好調となっている。紙製品の輸送は減少が継続中である。

雑貨は 99%（前々年同月比 118%）。てんさい糖、飲料水、食品、コンクリートブロック等の輸送が好調となっている一方で、入渠船があり航海数減少の影響も見られた。コンテナについては、円安を背景にした自動車の CKD 輸出の横持ち輸送が旺盛となっている。輸入貨物についても横持ち輸送が底堅い状況となっている。

自動車は 92%（前々年同月比 109%）中国の都市封鎖に伴う自動車部品の欠品の影響が見られている。

セメントは 96%（前々年同月比 95%）セメントの需要減により輸送は低い水準で推移している。

油送船の概要

2022年6月（実績値）における油送船の輸送量は、8,464千kl・千トンで前年同月比96%（前々年同月比105%）、前月比で99%となっている。

黒油は100%（前々年同月比113%）。製油所の定期修理による製油所間転送需要は減少している一方で、LNG価格上昇に伴う石油火力発電所向けの重油転送、猛暑による需要も高まった結果、前年同月並みの水準で推移している。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は94%（前々年同月比98%）。製油所の定期修理やトラブルの影響で製油所間転送が増加している。行動制限解除を受けて航空燃料需要の回復も見られたが、長距離輸送の増加と価格の高騰によるガソリン需要の低迷から盛り上がり欠ける結果となった。

ケミカルは94%（前々年同月比129%）。前月から徐々に回復が見られているものの、引き続き、プラント工場の定期修理のほか中国の都市封鎖等に伴う輸出の減少の影響が見られている。

高圧液化は93%（前々年同月比124%）。LPGは製油所のトラブルのほか製油所間転送の減少も見られた。その他の高圧ガス（LNG）や液体アンモニアも需要が冴えなかった。

高温液体は81%（前々年同月比93%）。硫黄は回復傾向が見られているが、アスファルトは原油価格の高騰から買い控えが見られたほか、その他の高温液体についても減少となったため、全体として大きく減少している。

耐腐食は99%（前々年同月比108%）。硫酸は内需が好調である反面、輸出の伸び悩みが見られている。苛性ソーダについては輸出が好調であり、輸出基地への転送需要が旺盛となっている。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2022年6月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7~6月累計
	回答社数	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
鉄鋼	当年	3,557	3,344	3,505	3,821	3,434	3,553	3,449	3,212	3,621	3,188	3,151	2,996	40,831
	前年	2,284	2,547	2,552	3,204	3,276	3,295	3,058	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	37,826
	前々年	3,448	3,059	3,413	3,193	3,500	3,428	3,301	3,441	3,474	2,686	2,390	2,151	37,483
	前年対比	1.56	1.31	1.37	1.19	1.05	1.08	1.13	1.00	0.94	0.92	0.90	0.84	1.08
	前々年対比	1.03	1.09	1.03	1.20	0.98	1.04	1.04	0.93	1.04	1.19	1.32	1.39	1.09
15社	(前月比)	—	(0.94)	(1.05)	(1.09)	(0.90)	(1.03)	(0.97)	(0.93)	(1.13)	(0.88)	(0.99)	(0.95)	—
	原料	4,371	4,130	4,083	4,269	3,990	4,108	4,081	3,731	4,176	3,818	3,991	3,833	48,582
	前年	3,785	3,868	3,640	4,186	4,145	4,524	3,790	3,415	4,202	3,945	4,171	4,031	47,701
	前々年	4,552	3,989	4,097	4,114	4,340	4,440	4,082	4,035	4,318	3,754	3,524	3,640	48,885
	前年対比	1.15	1.07	1.12	1.02	0.96	0.91	1.08	1.09	0.99	0.97	0.96	0.95	1.02
20社	前々年対比	0.96	1.04	1.00	1.04	0.92	0.93	1.00	0.92	0.97	1.02	1.13	1.05	0.99
	(前月比)	—	(0.94)	(0.99)	(1.05)	(0.93)	(1.03)	(0.99)	(0.91)	(1.12)	(0.91)	(1.05)	(0.96)	—
	燃料	1,550	1,581	1,430	1,310	1,407	1,601	1,366	1,281	1,322	1,008	904	1,080	15,840
	前年	1,244	1,421	1,325	1,181	1,119	1,551	1,417	1,302	1,311	1,242	1,454	1,502	16,069
	前々年	1,498	1,358	1,393	1,529	1,467	1,672	1,471	1,521	1,481	1,099	1,009	1,047	16,544
14社	前年対比	1.25	1.11	1.08	1.11	1.26	1.03	0.96	0.98	1.01	0.81	0.62	0.72	0.99
	前々年対比	1.03	1.16	1.03	0.86	0.96	0.96	0.93	0.84	0.89	0.92	0.90	1.03	0.96
	(前月比)	—	(1.02)	(0.90)	(0.92)	(1.07)	(1.14)	(0.85)	(0.94)	(1.03)	(0.76)	(0.90)	(1.19)	—
	紙・パルプ	159	145	133	138	133	138	131	136	142	144	140	133	1,672
	前年	127	136	125	148	149	144	142	148	162	158	165	155	1,759
11社	前々年	188	172	173	182	173	159	156	148	162	148	130	120	1,912
	前年対比	1.26	1.07	1.07	0.93	0.89	0.96	0.92	0.92	0.87	0.91	0.85	0.86	0.95
	前々年対比	0.84	0.84	0.77	0.76	0.77	0.87	0.84	0.92	0.88	0.97	1.07	1.11	0.87
	(前月比)	—	(0.91)	(0.92)	(1.03)	(0.96)	(1.04)	(0.95)	(1.04)	(1.04)	(1.01)	(0.97)	(0.95)	—
	雑貨	2,332	2,182	2,505	2,334	2,242	2,278	2,097	2,085	2,397	2,440	2,274	2,324	27,490
21社	前年	2,189	2,071	2,184	2,398	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	26,572
	前々年	2,474	2,263	2,459	2,388	2,364	2,277	2,041	2,174	2,334	2,118	1,748	1,972	26,613
	前年対比	1.07	1.05	1.15	0.97	1.00	0.97	1.07	1.03	1.01	1.02	1.12	0.99	1.03
	前々年対比	0.94	0.96	1.02	0.98	0.95	1.00	1.03	0.96	1.03	1.15	1.30	1.18	1.03
	(前月比)	—	(0.94)	(1.15)	(0.93)	(0.96)	(1.02)	(0.92)	(0.99)	(1.15)	(1.02)	(0.93)	(1.02)	—
自動車	3,930	2,739	2,714	2,985	3,523	3,584	2,873	3,552	4,327	3,486	2,449	3,395	39,557	
12社	前年	3,828	3,169	4,064	4,409	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	46,271
	前々年	4,302	3,349	4,316	3,645	3,914	3,533	3,445	4,092	4,597	2,831	2,083	3,107	43,215
	前年対比	1.03	0.86	0.67	0.68	0.86	0.95	0.80	0.87	0.91	0.90	0.83	0.92	0.85
	前々年対比	0.91	0.82	0.63	0.82	0.90	1.01	0.83	0.87	0.94	1.23	1.18	1.09	0.92
	(前月比)	—	(0.70)	(0.99)	(1.10)	(1.18)	(1.02)	(0.80)	(1.24)	(1.22)	(0.81)	(0.70)	(1.39)	—
セメント	2,429	2,292	2,393	2,685	2,534	2,574	2,268	2,392	2,513	2,273	2,315	2,353	29,020	
13社	前年	2,450	2,470	2,244	2,707	2,804	2,792	2,069	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	29,499
	前々年	2,775	2,330	2,504	2,680	2,803	2,719	2,323	2,530	2,596	2,259	2,144	2,465	30,127
	前年対比	0.99	0.93	1.07	0.99	0.90	0.92	1.10	1.06	0.99	0.97	0.98	0.96	0.98
	前々年対比	0.88	0.98	0.96	1.00	0.90	0.95	0.98	0.95	0.97	1.01	1.08	0.95	0.96
	(前月比)	—	(0.94)	(1.04)	(1.12)	(0.94)	(1.02)	(0.88)	(1.05)	(1.05)	(0.90)	(1.02)	(1.02)	—
貨物船合計	18,327	16,413	16,764	17,542	17,262	17,837	16,266	16,389	18,497	16,357	15,223	16,113	202,992	
39社	前年	15,907	15,681	16,133	18,233	17,847	18,428	16,012	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	205,698
	前々年	19,237	16,521	18,355	17,731	18,560	18,227	16,819	17,942	18,961	14,895	13,028	14,503	204,779
	前年対比	1.15	1.05	1.04	0.96	0.97	0.97	1.02	1.00	0.96	0.94	0.92	0.91	0.99
	前々年対比	0.95	0.99	0.91	0.99	0.93	0.98	0.97	0.91	0.98	1.10	1.17	1.11	0.99
	(前月比)	—	(0.90)	(1.02)	(1.05)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.01)	(1.13)	(0.88)	(0.93)	(1.06)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2022年6月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7~6月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油	当年	2,300	2,252	2,038	2,328	2,329	2,494	2,546	2,373	2,524	2,302	2,239	2,219	27,945
	前年	1,994	2,091	1,910	2,181	2,556	2,493	2,630	2,268	2,420	2,280	2,042	2,211	27,074
	前々年	2,104	2,066	2,019	1,957	2,279	2,417	2,228	2,290	2,328	2,108	1,946	1,967	25,709
	前年対比	1.15	1.08	1.07	1.07	0.91	1.00	0.97	1.05	1.04	1.01	1.10	1.00	1.03
	前々年対比	1.09	1.09	1.01	1.19	1.02	1.03	1.14	1.04	1.08	1.09	1.15	1.13	1.09
16社	(前月比)	—	(0.98)	(0.91)	(1.14)	(1.00)	(1.07)	(1.02)	(0.93)	(1.06)	(0.91)	(0.97)	(0.99)	—
	当年	4,823	4,783	4,667	5,067	4,919	5,320	5,500	4,655	5,484	4,592	4,693	4,588	59,091
	前年	5,006	5,040	4,633	5,021	5,128	5,315	5,241	4,859	5,062	4,704	4,765	4,886	59,660
	前々年	5,883	5,346	5,492	5,509	5,913	6,229	5,943	5,534	5,358	4,545	4,112	4,675	64,538
	前年対比	0.96	0.95	1.01	1.01	0.96	1.00	1.05	0.96	1.08	0.98	0.98	0.94	0.99
12社	前々年対比	0.82	0.89	0.85	0.92	0.83	0.85	0.93	0.84	1.02	1.01	1.14	0.98	0.92
	(前月比)	—	(0.99)	(0.98)	(1.09)	(0.97)	(1.08)	(1.03)	(0.85)	(1.18)	(0.84)	(1.02)	(0.98)	—
	当年	796	825	782	766	781	677	785	675	720	677	660	714	8,857
	前年	615	619	547	623	648	703	688	670	707	674	776	757	8,026
	前々年	721	728	698	703	756	741	697	629	608	632	569	554	8,034
14社	前年対比	1.29	1.33	1.43	1.23	1.21	0.96	1.14	1.01	1.02	1.00	0.85	0.94	1.10
	前々年対比	1.10	1.13	1.12	1.09	1.03	0.91	1.13	1.07	1.18	1.07	1.16	1.29	1.10
	(前月比)	—	(1.04)	(0.95)	(0.98)	(1.02)	(0.87)	(1.16)	(0.86)	(1.07)	(0.94)	(0.98)	(1.08)	—
	当年	533	566	561	589	577	625	628	576	551	488	486	462	6,643
	前年	429	473	421	499	559	632	661	577	617	626	533	498	6,525
14社	前々年	547	521	504	499	525	586	564	525	510	480	416	372	6,049
	前年対比	1.24	1.20	1.33	1.18	1.03	0.99	0.95	1.00	0.89	0.78	0.91	0.93	1.02
	前々年対比	0.97	1.09	1.11	1.18	1.10	1.07	1.11	1.10	1.08	1.02	1.17	1.24	1.10
	(前月比)	—	(1.06)	(0.99)	(1.05)	(0.98)	(1.08)	(1.00)	(0.92)	(0.96)	(0.88)	(1.00)	(0.95)	—
	当年	118	94	101	122	112	102	112	96	122	103	80	91	1,251
8社	前年	95	103	107	100	118	123	114	103	118	106	108	112	1,309
	前々年	121	83	96	90	103	108	115	93	98	67	90	98	1,162
	前年対比	1.24	0.91	0.94	1.22	0.95	0.82	0.98	0.93	1.03	0.97	0.74	0.81	0.96
	前々年対比	0.97	1.12	1.05	1.36	1.09	0.94	0.97	1.03	1.25	1.54	0.89	0.93	1.08
	(前月比)	—	(0.79)	(1.07)	(1.22)	(0.92)	(0.91)	(1.10)	(0.86)	(1.27)	(0.84)	(0.77)	(1.14)	—
当年	496	454	436	469	441	447	474	414	465	404	395	391	5,285	
13社	前年	381	399	347	388	408	417	433	419	449	426	376	396	4,839
	前々年	448	435	430	453	409	425	424	394	437	418	362	362	4,996
	前年対比	1.30	1.14	1.26	1.21	1.08	1.07	1.09	0.99	1.03	0.95	1.05	0.99	1.09
	前々年対比	1.11	1.04	1.01	1.03	1.08	1.05	1.12	1.05	1.06	0.96	1.09	1.08	1.06
	(前月比)	—	(0.91)	(0.96)	(1.07)	(0.94)	(1.01)	(1.06)	(0.87)	(1.12)	(0.87)	(0.98)	(0.99)	—
油送船 合計	当年	9,067	8,974	8,585	9,341	9,160	9,665	10,045	8,789	9,865	8,565	8,553	8,464	109,072
	前年	8,520	8,726	7,965	8,811	9,417	9,683	9,766	8,895	9,373	8,816	8,600	8,862	107,434
	前々年	9,824	9,179	9,239	9,212	9,985	10,504	9,971	9,466	9,338	8,249	7,495	8,027	110,487
	前年対比	1.06	1.03	1.08	1.06	0.97	1.00	1.03	0.99	1.05	0.97	0.99	0.96	1.02
	前々年対比	0.92	0.98	0.93	1.01	0.92	0.92	1.01	0.93	1.06	1.04	1.14	1.05	0.99
28社	(前月比)	—	(0.99)	(0.96)	(1.09)	(0.98)	(1.06)	(1.04)	(0.87)	(1.12)	(0.87)	(1.00)	(0.99)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

2022年 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表<前年同期対比>

単位:千トン

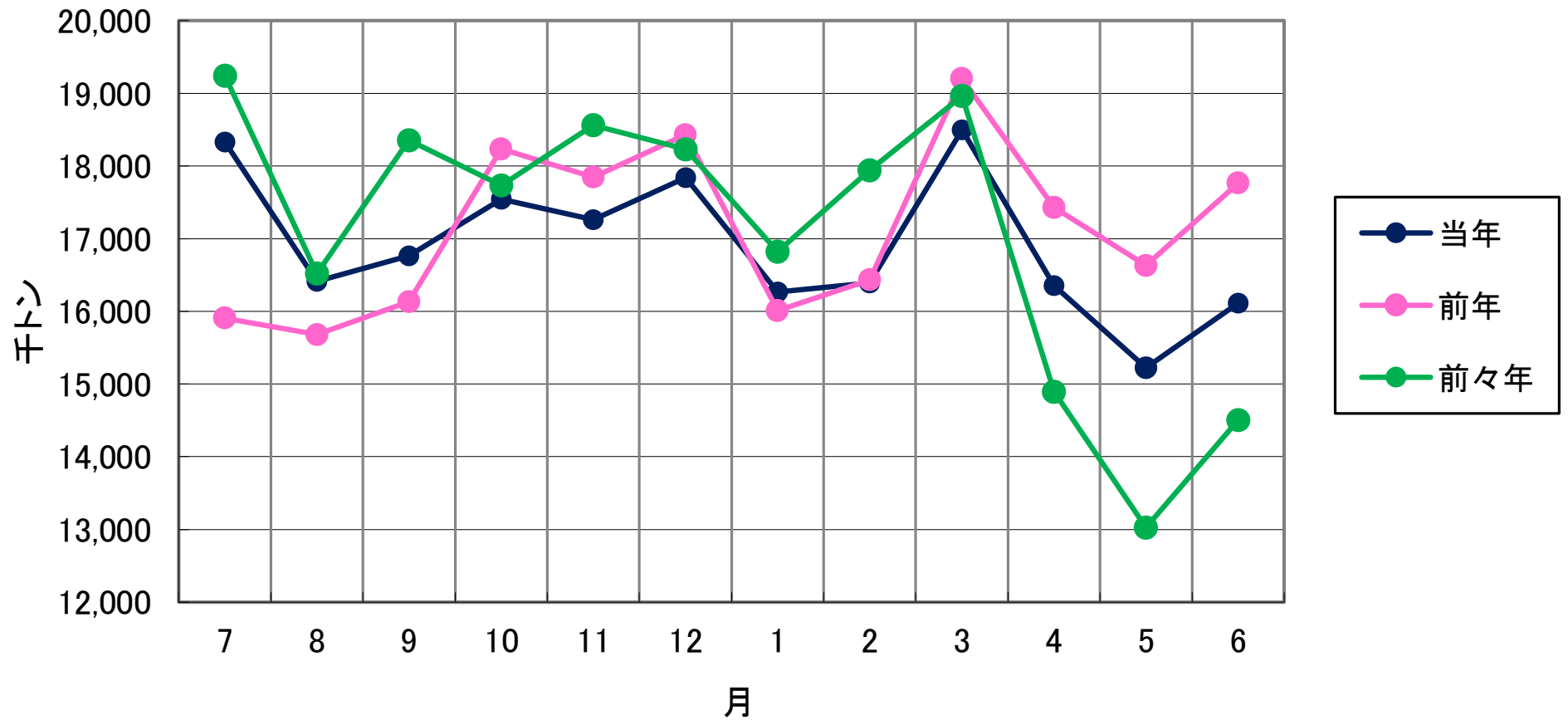
分類		上半期 1月～6月	下半期 7月～12月	合計
鉄鋼	2022年	19,617		19,617
	2021年	20,668	21,214	41,883
	前年対比	0.95		0.47
原料 (石灰石等)	2022年	23,631		23,631
	2021年	23,554	24,951	48,505
	前年対比	1.00		0.49
燃料 (石炭 ・コークス)	2022年	6,961		6,961
	2021年	8,228	8,879	17,107
	前年対比	0.85		0.41
紙・パルプ	2022年	826		826
	2021年	931	846	1,778
	前年対比	0.89		0.46
雑貨	2022年	13,617		13,617
	2021年	13,122	13,873	26,995
	前年対比	1.04		0.50
自動車	2022年	20,082		20,082
	2021年	22,935	19,475	42,410
	前年対比	0.88		0.47
セメント	2022年	14,114		14,114
	2021年	14,032	14,906	28,938
	前年対比	1.01		0.49
貨物船計	2022年	98,846		98,846
	2021年	103,470	104,146	207,616
	前年対比	0.96		0.48

単位:千KL・千トン

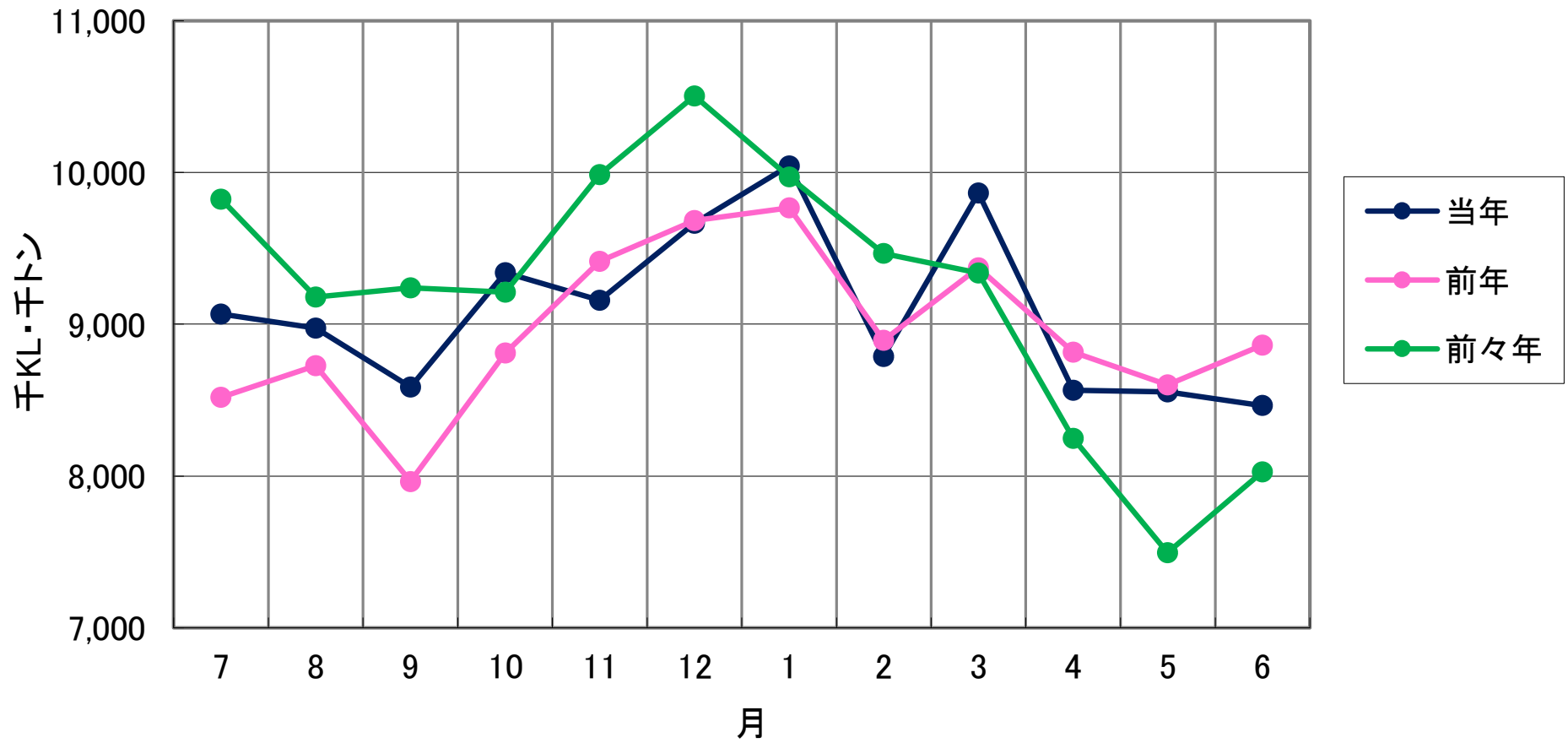
分類		上半期 1月～6月	下半期 7月～12月	合計
黒油	2022年	14,203		14,203
	2021年	13,850	13,742	27,592
	前年対比	1.03		0.51
白油	2022年	29,511		29,511
	2021年	29,517	29,580	59,096
	前年対比	1.00		0.50
ケミカル	2022年	4,230		4,230
	2021年	4,272	4,627	8,899
	前年対比	0.99		0.48
高圧液化	2022年	3,192		3,192
	2021年	3,512	3,451	6,963
	前年対比	0.91		0.46
高温液体	2022年	603		603
	2021年	663	649	1,311
	前年対比	0.91		0.46
耐腐食	2022年	2,542		2,542
	2021年	2,499	2,743	5,242
	前年対比	1.02		0.48
油送船計	2022年	54,281		54,281
	2021年	54,313	54,791	109,104
	前年対比	1.00		0.50

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



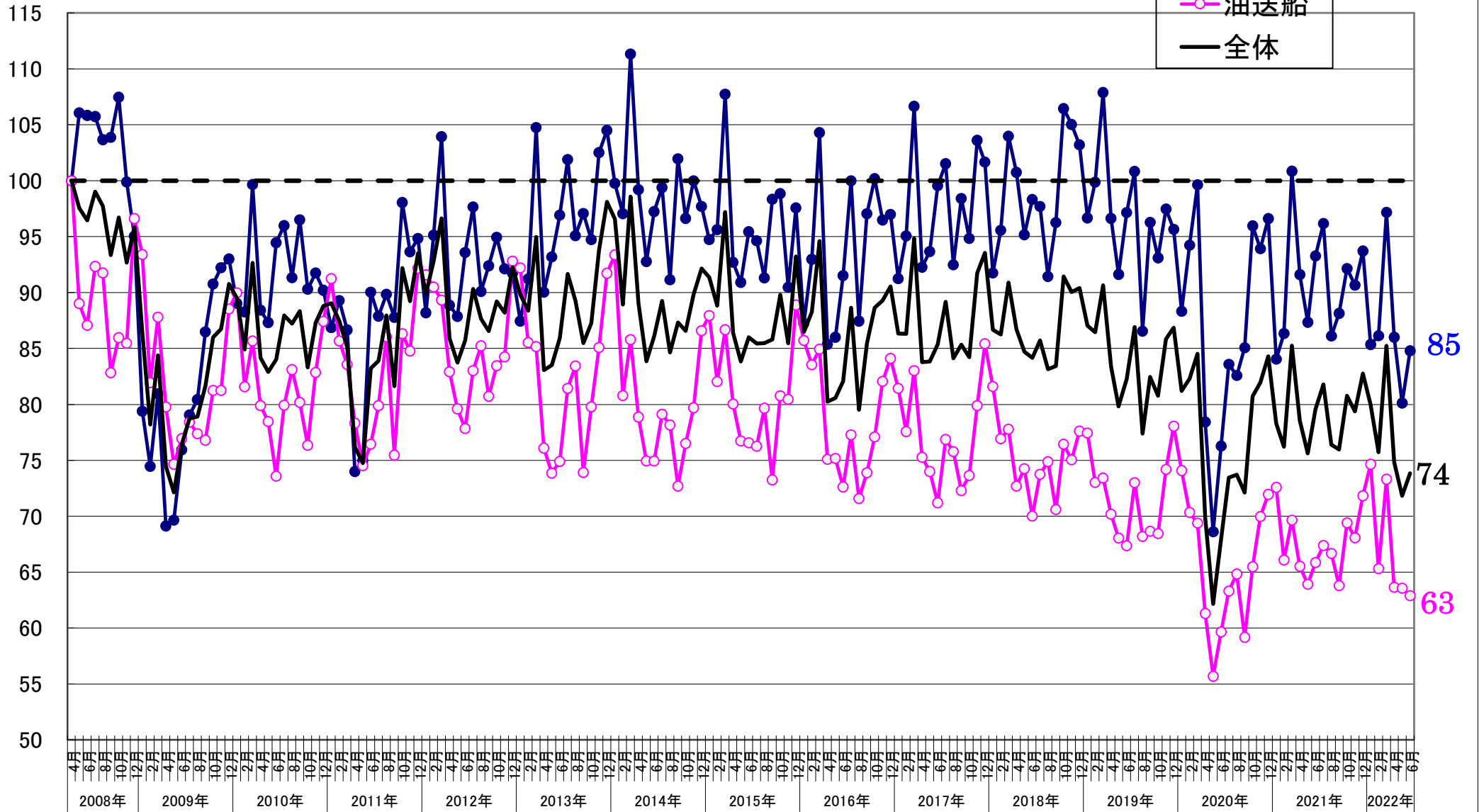
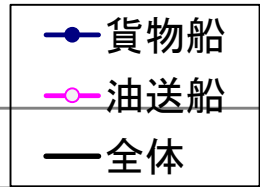
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



指数

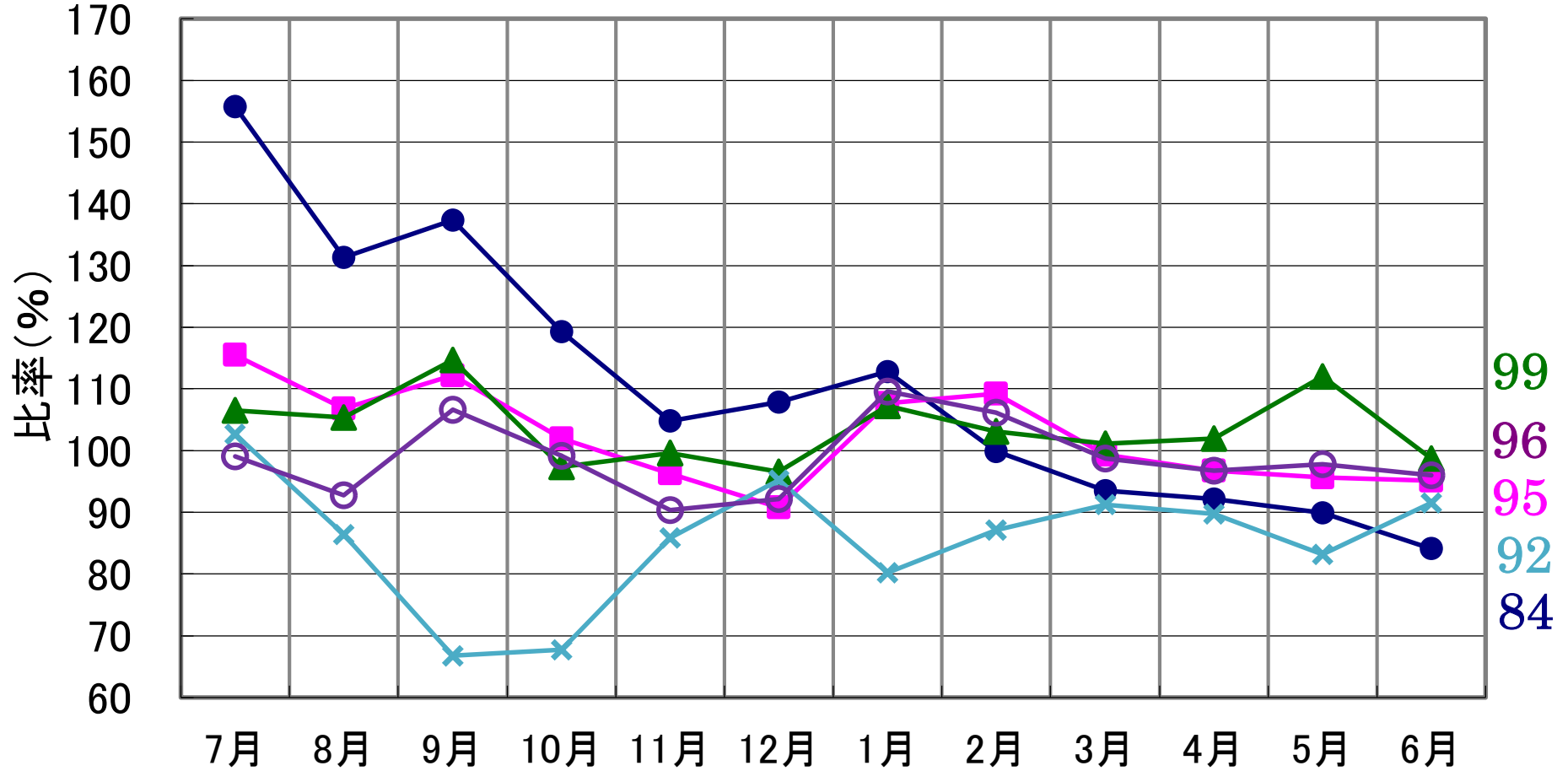
2008年4月 = 100

輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2022年6月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

