

内航海運における輸送動向調査結果について[2022.12]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2022 年 12 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 96%となった。

貨物船は紙・パルプ並びに自動車は増加したものの、それ以外の品目では減少となり前年同月比で 2 ヶ月連続減少となった。油送船はケミカルを除き全品目で減少したため、4 ヶ月連続で前年同月の水準を割り込む結果となった。

◆ 2022 年の年間輸送量は貨物船 97%、油送船は 98%となった。

貨物船は鉄鋼、原料、燃料、紙・パルプで減少が見られた。雑貨は移動・行動制限の緩和による回復や円安を背景とした自動車の CKD 輸出が好調となった。自動車は半導体不足等部品の供給制約が徐々に改善されて、下半期には前年同期を上回る輸送量で推移しており、概ね前年並みの輸送量となった。

油送船は黒油のみ増加となり、それ以外の品目で減少となった。黒油は転送需要に支えられて推移している。白油はジェット燃料について好調な反面、ガソリンは価格高騰による買い控えもあり需要に伸び悩みが見られ微減となった。ケミカル並びに特タン船（高圧液化、高温液体、耐腐食）は需要不振を受け、とりわけ下半期に低調な結果となった。

貨物船の概要

2022 年 12 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,211 千トンで前年同月比 96%（前々年同月比 93%）、前月比で 101%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 88%（前々年同月比 95%）。鉄鋼の出荷は引き続き低調であり、加えて冬型の気圧配置により荒天に伴う輸送障害が頻発した。一部、前月からの高炉の改修工事により出荷停止の影響が続いている。

原料は 95%（前々年同月比 86%）。セメント、鉄鋼の需要減少に伴い石灰石、スラグ、その他原材料等減少している。

燃料は 92% (前々年同月比 95%)。今月もコークスは旺盛な送り込みが見られた一方、石炭の減少の方が大きく全体を押し下げた。紙・パルプは 101% (前々年同月比 96%)。前月まで旺盛だった木材の輸送の伸びは鈍化した。一部で、製紙工場のマシントラブルがあり紙は出荷停止の影響を受けた。

雑貨は 98% (前々年同月比 95%)。移動制限の緩和後、初の歳末で期待感があったが輸送は盛り上がりには欠けた。北海道航路は値上げ前の駆け込み需要として、澱粉や粉乳の輸送が見られた。

自動車は 107% (前々年同月比 102%)。引き続き、前年同月水準が低く反動増が見られている。供給制約の影響は徐々に緩和しつつある。

セメントは 97% (前々年同月比 89%)。セメントの需要低迷に伴い減少している。

油送船の概要

2022 年 12 月 (実績値) における油送船の輸送量は、9,152 千 kl・千トンで前年同月比 95% (前々年同月比 95%)、前月比で 103%となっている。

黒油は 97% (前々年同月比 97%)。石油火力発電所向けの重油の送り込みが堅調となっている一方、製油所間転送が減少傾向にある。

白油 (ガソリン・灯油・軽油) は 93% (前々年同月比 93%)。ガソリン、ジェット燃料の輸送は引き続き移動制限の緩和もあり堅調に推移している。一方で、本格的な寒波到来を受けて灯油の輸送も繁忙期を迎えたが、荒天による輸送障害が長期化したため、全体としては低調に推移した。

ケミカルは 104% (前々年同月比 100%)。市況の低迷から国内外の需要不振に好転の兆しはなく、前年同月比では増加となっているが前年同月の輸送量が低かったことによる反動増の結果となっている。

高圧液化は 95% (前々年同月比 94%)。塩ビモノマー、液体アンモニアについては増加も見られたが、エチレンは減少し、LPG の需要もやや盛り上がりには欠けた結果、全体を押し下げた。

高温液体は 85% (前々年同月比 70%)。アスファルトは前月までの製油所間転送の好調さは一旦落ち着いた。その他の高温液体も減少した。一方で硫黄は増加したが、全体としては減少となった。

耐腐食は 90% (前々年同月比 96%)。苛性ソーダは輸出向けについて堅調な流れが続いている一方で、硫酸やその他の腐食性液体は低迷しており、全体としては減少となった。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2022年12月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1~12月累計
	回答社数	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
鉄鋼	当年	3,449	3,212	3,621	3,188	3,151	2,996	3,111	3,152	2,935	3,575	3,119	3,145	38,654
	前年	3,058	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	3,557	3,344	3,505	3,821	3,434	3,553	41,883
	前々年	3,301	3,441	3,474	2,686	2,390	2,151	2,284	2,547	2,552	3,204	3,276	3,295	34,600
	前年対比	1.13	1.00	0.94	0.92	0.90	0.84	0.87	0.94	0.84	0.94	0.91	0.88	0.92
	前々年対比	1.04	0.93	1.04	1.19	1.32	1.39	1.36	1.24	1.15	1.12	0.95	0.95	1.12
15社	(前月比)	—	(0.93)	(1.13)	(0.88)	(0.99)	(0.95)	(1.04)	(1.01)	(0.93)	(1.22)	(0.87)	(1.01)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,081	3,731	4,176	3,818	3,991	3,833	3,999	4,141	3,594	3,984	3,840	3,883	47,071
	前年	3,790	3,415	4,202	3,945	4,171	4,031	4,371	4,130	4,083	4,269	3,990	4,108	48,505
	前々年	4,082	4,035	4,318	3,754	3,524	3,640	3,785	3,868	3,640	4,186	4,145	4,524	47,501
	前年対比	1.08	1.09	0.99	0.97	0.96	0.95	0.91	1.00	0.88	0.93	0.96	0.95	0.97
	前々年対比	1.00	0.92	0.97	1.02	1.13	1.05	1.06	1.07	0.99	0.95	0.93	0.86	0.99
21社	(前月比)	—	(0.91)	(1.12)	(0.91)	(1.05)	(0.96)	(1.04)	(1.04)	(0.87)	(1.11)	(0.96)	(1.01)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,366	1,281	1,322	1,008	904	1,080	1,400	1,380	1,207	1,424	1,462	1,470	15,303
	前年	1,417	1,302	1,311	1,242	1,454	1,502	1,550	1,581	1,430	1,310	1,407	1,601	17,107
	前々年	1,471	1,521	1,481	1,099	1,009	1,047	1,244	1,421	1,325	1,181	1,119	1,551	15,469
	前年対比	0.96	0.98	1.01	0.81	0.62	0.72	0.90	0.87	0.84	1.09	1.04	0.92	0.89
	前々年対比	0.93	0.84	0.89	0.92	0.90	1.03	1.13	0.97	0.91	1.21	1.31	0.95	0.99
14社	(前月比)	—	(0.94)	(1.03)	(0.76)	(0.90)	(1.19)	(1.30)	(0.99)	(0.87)	(1.18)	(1.03)	(1.01)	—
紙・パルプ	当年	131	136	142	144	140	133	130	131	123	154	163	139	1,666
	前年	142	148	162	158	165	155	159	145	133	138	133	138	1,778
	前々年	156	148	162	148	130	120	127	136	125	148	149	144	1,692
	前年対比	0.92	0.92	0.87	0.91	0.85	0.86	0.82	0.90	0.92	1.11	1.23	1.01	0.94
	前々年対比	0.84	0.92	0.88	0.97	1.07	1.11	1.03	0.97	0.99	1.04	1.09	0.96	0.98
11社	(前月比)	—	(1.04)	(1.04)	(1.01)	(0.97)	(0.95)	(0.98)	(1.01)	(0.94)	(1.25)	(1.06)	(0.85)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,097	2,085	2,397	2,440	2,274	2,324	2,451	2,335	2,205	2,451	2,289	2,236	27,584
	前年	1,955	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	2,332	2,182	2,270	2,334	2,242	2,278	26,760
	前々年	2,041	2,174	2,334	2,118	1,748	1,972	2,189	2,071	2,184	2,398	2,251	2,359	25,839
	前年対比	1.07	1.03	1.01	1.02	1.12	0.99	1.05	1.07	0.97	1.05	1.02	0.98	1.03
	前々年対比	1.03	0.96	1.03	1.15	1.30	1.18	1.12	1.13	1.01	1.02	1.02	0.95	1.07
21社	(前月比)	—	(0.99)	(1.15)	(1.02)	(0.93)	(1.02)	(1.05)	(0.95)	(0.94)	(1.11)	(0.93)	(0.98)	—
自動車	当年	2,873	3,552	4,327	3,486	2,449	3,395	3,679	2,958	3,868	4,149	3,764	3,847	42,346
	前年	3,581	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	3,930	2,739	2,714	2,985	3,523	3,584	42,410
	前々年	3,445	4,092	4,597	2,831	2,083	3,107	3,828	3,169	4,064	4,409	4,103	3,763	43,491
	前年対比	0.80	0.87	0.91	0.90	0.83	0.92	0.94	1.08	1.43	1.39	1.07	1.07	1.00
	前々年対比	0.83	0.87	0.94	1.23	1.18	1.09	0.96	0.93	0.95	0.94	0.92	1.02	0.97
12社	(前月比)	—	(1.24)	(1.22)	(0.81)	(0.70)	(1.39)	(1.08)	(0.80)	(1.31)	(1.07)	(0.91)	(1.02)	—
セメント	当年	2,268	2,392	2,513	2,273	2,315	2,353	2,435	2,429	2,228	2,662	2,477	2,492	28,836
	前年	2,069	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	2,429	2,292	2,393	2,685	2,534	2,574	28,938
	前々年	2,323	2,530	2,596	2,259	2,144	2,465	2,450	2,470	2,244	2,707	2,804	2,792	29,783
	前年対比	1.10	1.06	0.99	0.97	0.98	0.96	1.00	1.06	0.93	0.99	0.98	0.97	1.00
	前々年対比	0.98	0.95	0.97	1.01	1.08	0.95	0.99	0.98	0.99	0.98	0.88	0.89	0.97
13社	(前月比)	—	(1.05)	(1.05)	(0.90)	(1.02)	(1.02)	(1.03)	(1.00)	(0.92)	(1.19)	(0.93)	(1.01)	—
貨物船 合計	当年	16,266	16,389	18,497	16,357	15,223	16,113	17,205	16,526	16,160	18,399	17,113	17,211	201,461
	前年	16,012	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	16,530	17,542	17,262	17,837	207,381
	前々年	16,819	17,942	18,961	14,895	13,028	14,503	15,907	15,681	16,133	18,233	17,847	18,428	198,375
	前年対比	1.02	1.00	0.96	0.94	0.92	0.91	0.94	1.01	0.98	1.05	0.99	0.96	0.97
	前々年対比	0.97	0.91	0.98	1.10	1.17	1.11	1.08	1.05	1.00	1.01	0.96	0.93	1.02
39社	(前月比)	—	(1.01)	(1.13)	(0.88)	(0.93)	(1.06)	(1.07)	(0.96)	(0.98)	(1.14)	(0.93)	(1.01)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2022年12月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1~12月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油	当年	2,546	2,373	2,524	2,302	2,239	2,219	2,293	2,400	2,121	2,277	2,300	2,424	28,018
	前年	2,630	2,268	2,420	2,280	2,042	2,211	2,300	2,252	2,038	2,328	2,329	2,494	27,592
	前々年	2,228	2,290	2,328	2,108	1,946	1,967	1,994	2,091	1,910	2,181	2,556	2,493	26,090
	前年対比	0.97	1.05	1.04	1.01	1.10	1.00	1.00	1.07	1.04	0.98	0.99	0.97	1.02
16社	前々年対比	1.14	1.04	1.08	1.09	1.15	1.13	1.15	1.15	1.11	1.04	0.90	0.97	1.07
	(前月比)	—	(0.93)	(1.06)	(0.91)	(0.97)	(0.99)	(1.03)	(1.05)	(0.88)	(1.07)	(1.01)	(1.05)	—
	当年	5,500	4,655	5,484	4,592	4,693	4,588	4,915	4,940	4,276	4,880	4,899	4,946	58,367
白油	前年	5,241	4,859	5,062	4,704	4,765	4,886	4,823	4,783	4,667	5,067	4,919	5,320	59,096
	前々年	5,943	5,534	5,358	4,545	4,112	4,675	5,006	5,040	4,633	5,021	5,128	5,315	60,310
	前年対比	1.05	0.96	1.08	0.98	0.98	0.94	1.02	1.03	0.92	0.96	1.00	0.93	0.99
	前々年対比	0.93	0.84	1.02	1.01	1.14	0.98	0.98	0.98	0.92	0.97	0.96	0.93	0.97
11社	(前月比)	—	(0.85)	(1.18)	(0.84)	(1.02)	(0.98)	(1.07)	(1.00)	(0.87)	(1.14)	(1.00)	(1.01)	—
	当年	785	675	720	677	660	714	761	752	660	731	706	703	8,543
	前年	688	670	707	674	776	757	796	825	782	766	781	677	8,899
ケミカル	前々年	697	629	608	632	569	554	615	619	547	623	648	703	7,443
	前年対比	1.14	1.01	1.02	1.00	0.85	0.94	0.96	0.91	0.84	0.95	0.90	1.04	0.96
	前々年対比	1.13	1.07	1.18	1.07	1.16	1.29	1.24	1.21	1.21	1.17	1.09	1.00	1.15
	(前月比)	—	(0.86)	(1.07)	(0.94)	(0.98)	(1.08)	(1.07)	(0.99)	(0.88)	(1.11)	(0.97)	(0.99)	—
14社	当年	628	576	551	488	486	462	507	492	451	513	488	593	6,235
	前年	661	577	617	626	533	498	533	566	561	589	577	625	6,963
	前々年	564	525	510	480	416	372	429	473	421	499	559	632	5,880
	前年対比	0.95	1.00	0.89	0.78	0.91	0.93	0.95	0.87	0.80	0.87	0.85	0.95	0.90
14社	前々年対比	1.11	1.10	1.08	1.02	1.17	1.24	1.18	1.04	1.07	1.03	0.87	0.94	1.06
	(前月比)	—	(0.92)	(0.96)	(0.88)	(1.00)	(0.95)	(1.10)	(0.97)	(0.92)	(1.14)	(0.95)	(1.21)	—
	当年	112	96	122	103	80	91	85	98	83	95	93	87	1,144
高温液体 (アスファルト、硫黄等)	前年	114	103	118	106	108	112	118	94	101	122	112	102	1,311
	前々年	115	93	98	67	90	98	95	103	107	100	118	123	1,208
	前年対比	0.98	0.93	1.03	0.97	0.74	0.81	0.72	1.04	0.83	0.78	0.83	0.85	0.87
	前々年対比	0.97	1.03	1.25	1.54	0.89	0.93	0.89	0.95	0.78	0.95	0.79	0.70	0.95
7社	(前月比)	—	(0.86)	(1.27)	(0.84)	(0.77)	(1.14)	(0.93)	(1.16)	(0.85)	(1.14)	(0.98)	(0.93)	—
	当年	474	414	465	404	395	391	413	416	379	404	428	401	4,985
	前年	433	419	449	426	376	396	496	454	436	469	441	447	5,242
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等)	前々年	424	394	437	418	362	362	381	399	347	388	408	417	4,736
	前年対比	1.09	0.99	1.03	0.95	1.05	0.99	0.83	0.92	0.87	0.86	0.97	0.90	0.95
	前々年対比	1.12	1.05	1.06	0.96	1.09	1.08	1.09	1.04	1.09	1.04	1.05	0.96	1.05
	(前月比)	—	(0.87)	(1.12)	(0.87)	(0.98)	(0.99)	(1.06)	(1.01)	(0.91)	(1.07)	(1.06)	(0.94)	—
12社	当年	10,045	8,789	9,865	8,565	8,553	8,464	8,974	9,097	7,970	8,901	8,915	9,152	107,291
	前年	9,766	8,895	9,373	8,816	8,600	8,862	9,067	8,974	8,585	9,341	9,160	9,665	109,104
	前々年	9,971	9,466	9,338	8,249	7,495	8,027	8,520	8,726	7,965	8,811	9,417	9,683	105,667
油送船 合計	前年対比	1.03	0.99	1.05	0.97	0.99	0.96	0.99	1.01	0.93	0.95	0.97	0.95	0.98
	前々年対比	1.01	0.93	1.06	1.04	1.14	1.05	1.05	1.04	1.00	1.01	0.95	0.95	1.02
	(前月比)	—	(0.87)	(1.12)	(0.87)	(1.00)	(0.99)	(1.06)	(1.01)	(0.88)	(1.12)	(1.00)	(1.03)	—
	28社	—	(0.87)	(1.12)	(0.87)	(1.00)	(0.99)	(1.06)	(1.01)	(0.88)	(1.12)	(1.00)	(1.03)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

2022年 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表<前年・前々年 同期対比>

単位：千トン

分類		上半期 1月～6月	下半期 7月～12月	合計
鉄鋼	2022年	19,617	19,038	38,654
	2021年	20,668	21,214	41,883
	2020年	17,442	17,158	34,600
	前年対比	0.95	0.90	0.92
	前々年対比	1.12	1.11	1.12
原料 (石灰石等)	2022年	23,631	23,440	47,071
	2021年	23,554	24,951	48,505
	2020年	23,353	24,147	47,501
	前年対比	1.00	0.94	0.97
	前々年対比	1.01	0.97	0.99
燃料 (石炭 ・コークス)	2022年	6,961	8,343	15,303
	2021年	8,228	8,879	17,107
	2020年	7,628	7,841	15,469
	前年対比	0.85	0.94	0.89
	前々年対比	0.91	1.06	0.99
紙・パルプ	2022年	826	841	1,666
	2021年	931	846	1,778
	2020年	864	828	1,692
	前年対比	0.89	0.99	0.94
	前々年対比	0.96	1.02	0.98
雑貨	2022年	13,617	13,968	27,584
	2021年	13,122	13,639	26,760
	2020年	12,388	13,451	25,839
	前年対比	1.04	1.02	1.03
	前々年対比	1.10	1.04	1.07
自動車	2022年	20,082	22,264	42,346
	2021年	22,935	19,475	42,410
	2020年	20,155	23,336	43,491
	前年対比	0.88	1.14	1.00
	前々年対比	1.00	0.95	0.97
セメント	2022年	14,114	14,723	28,836
	2021年	14,032	14,906	28,938
	2020年	14,316	15,467	29,783
	前年対比	1.01	0.99	1.00
	前々年対比	0.99	0.95	0.97
貨物船計	2022年	98,846	102,616	201,461
	2021年	103,470	103,911	207,381
	2020年	96,147	102,228	198,375
	前年対比	0.96	0.99	0.97
	前々年対比	1.03	1.00	1.02

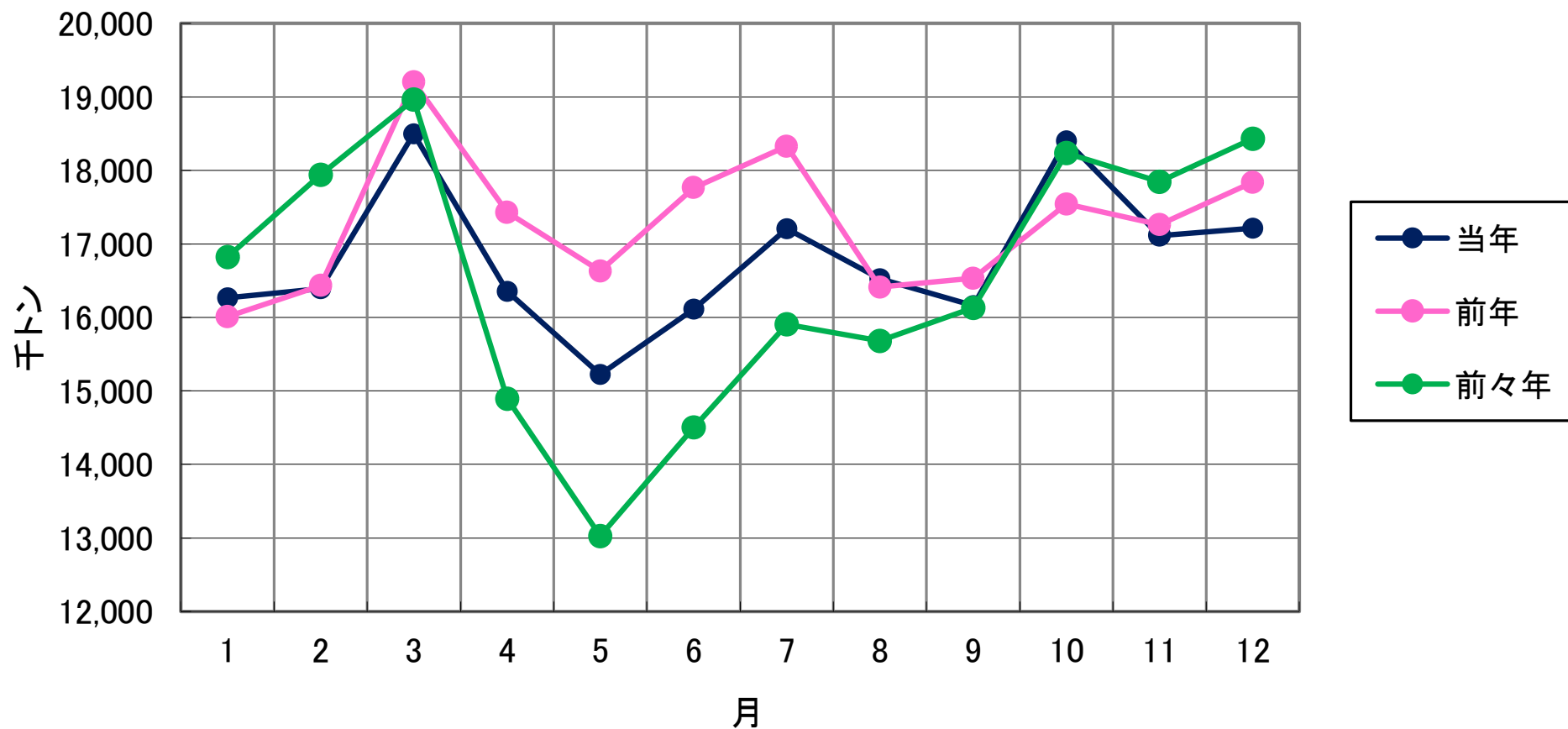
単位：千KL・千トン

分類		上半期 1月～6月	下半期 7月～12月	合計
黒油	2022年	14,203	13,815	28,018
	2021年	13,850	13,742	27,592
	2020年	12,867	13,223	26,090
	前年対比	1.03	1.01	1.02
	前々年対比	1.10	1.04	1.07
白油	2022年	29,511	28,856	58,367
	2021年	29,517	29,580	59,096
	2020年	30,166	30,144	60,310
	前年対比	1.00	0.98	0.99
	前々年対比	0.98	0.96	0.97
ケミカル	2022年	4,230	4,313	8,543
	2021年	4,272	4,627	8,899
	2020年	3,688	3,754	7,443
	前年対比	0.99	0.93	0.96
	前々年対比	1.15	1.15	1.15
高压液化	2022年	3,192	3,043	6,235
	2021年	3,512	3,451	6,963
	2020年	2,867	3,013	5,880
	前年対比	0.91	0.88	0.90
	前々年対比	1.11	1.01	1.06
高温液体	2022年	603	541	1,144
	2021年	663	649	1,311
	2020年	561	647	1,208
	前年対比	0.91	0.83	0.87
	前々年対比	1.08	0.84	0.95
耐腐食	2022年	2,542	2,443	4,985
	2021年	2,499	2,743	5,242
	2020年	2,396	2,340	4,736
	前年対比	1.02	0.89	0.95
	前々年対比	1.06	1.04	1.05
油送船計	2022年	54,281	53,010	107,291
	2021年	54,313	54,791	109,104
	2020年	52,545	53,121	105,667
	前年対比	1.00	0.97	0.98
	前々年対比	1.03	1.00	1.02

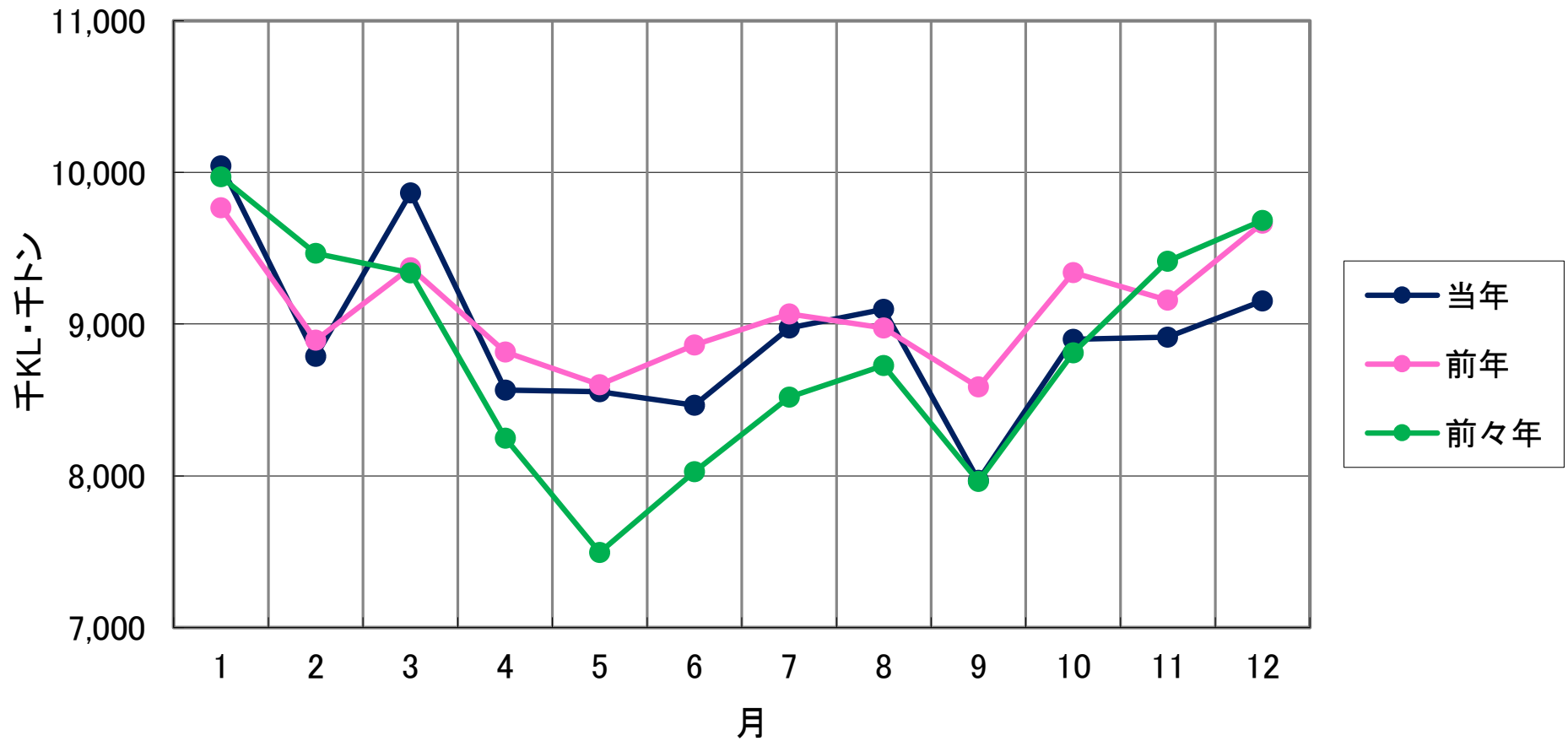
※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

※四捨五入処理の関係で合計の数字が合わない場合がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



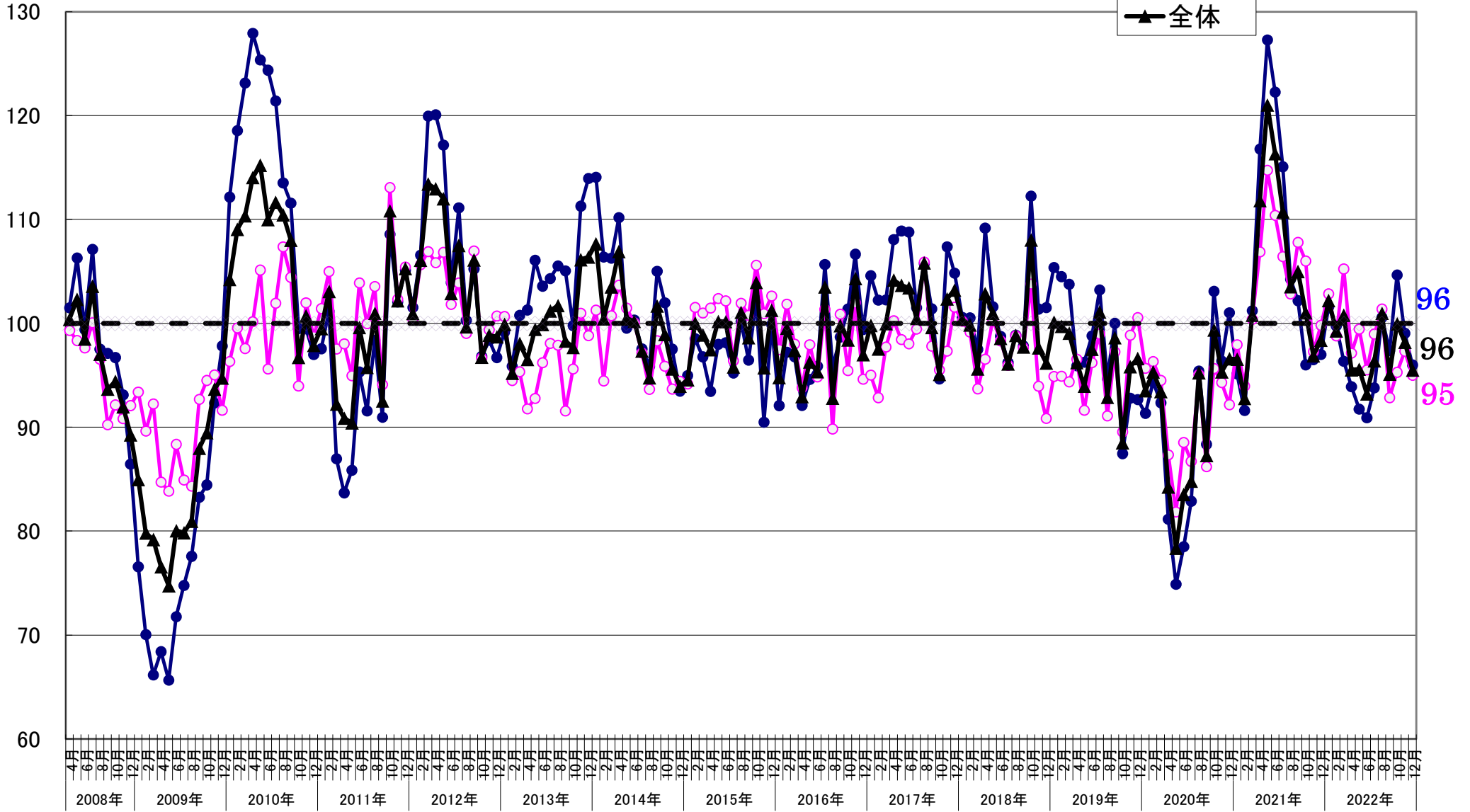
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

- 貨物船
- 油送船
- ▲ 全体

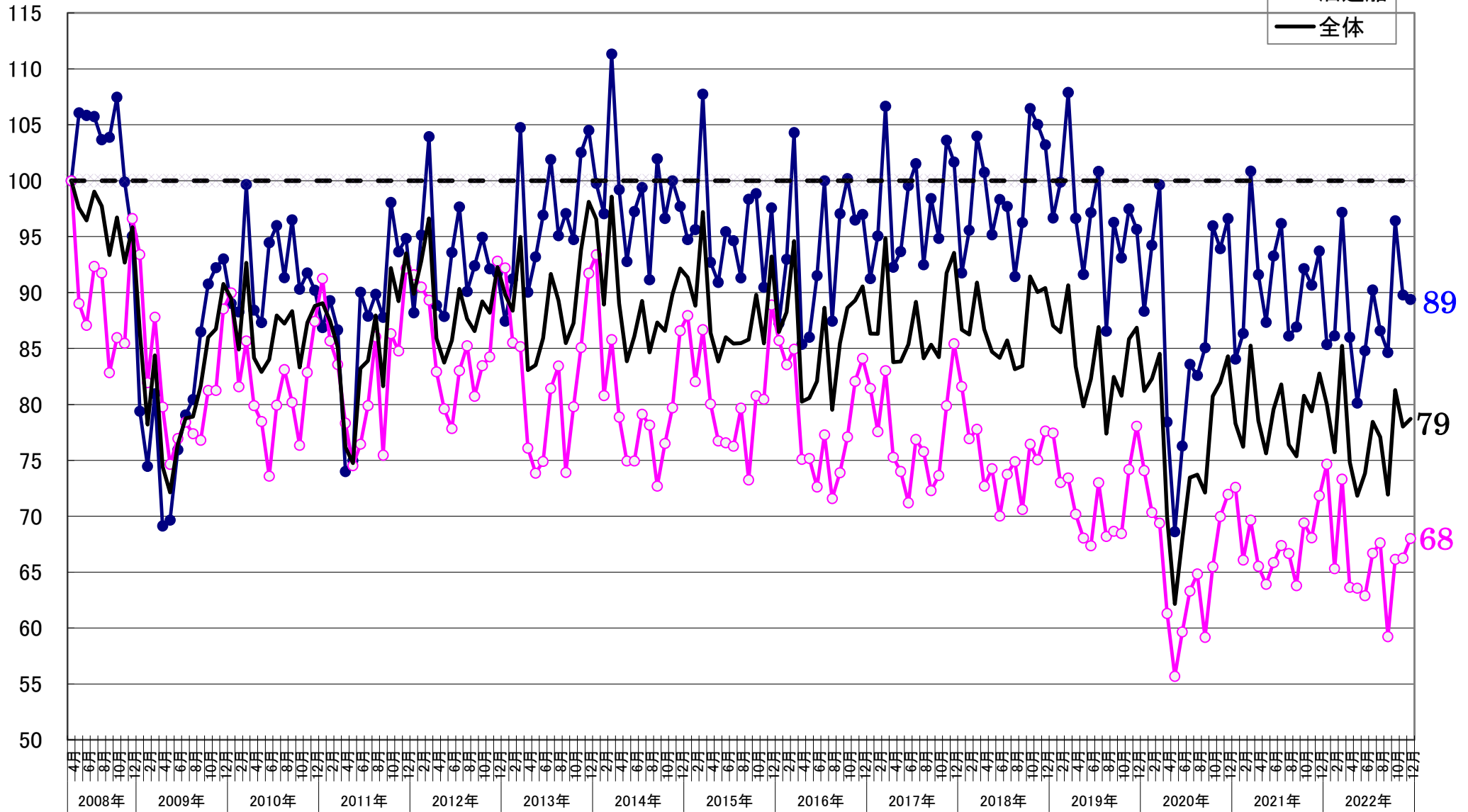


指数

2008年4月 = 100

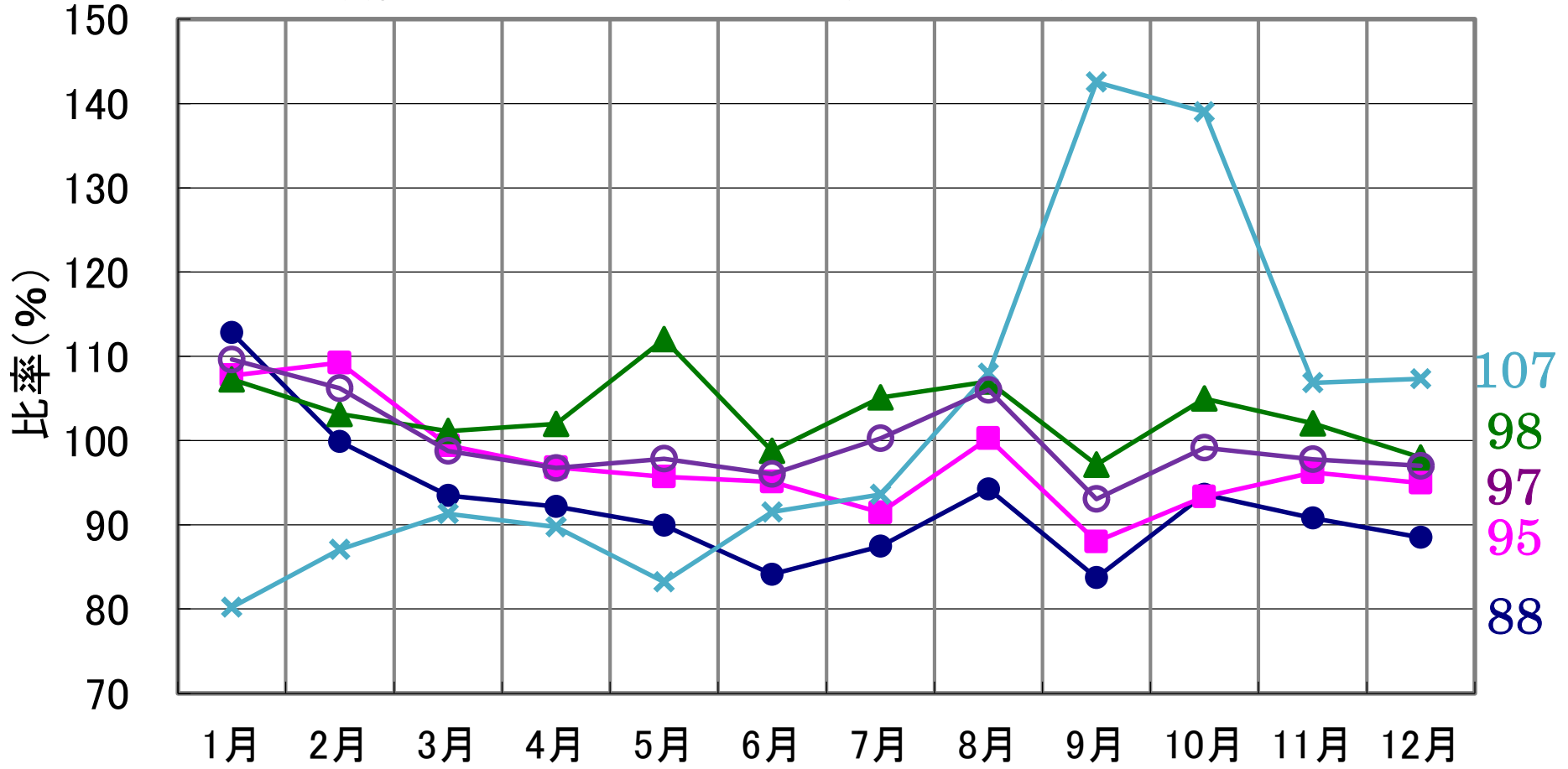
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2022年12月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

