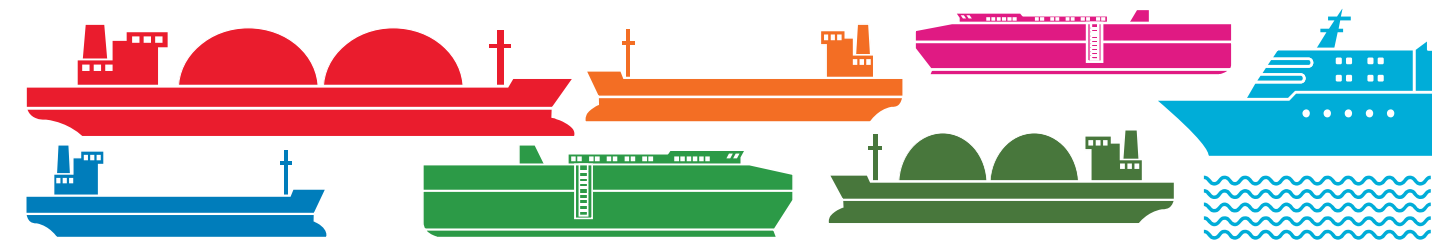


上天草市海運業次世代人材育成推進協議会SDGs宣言!!



上天草市海運業次世代人材育成推進協議会は「SDGs(持続可能な開発目標)」の達成に取り組みます!!



上天草市海運業次世代人材育成推進協議会 事務局(熊本県海運組合内)

〒861-6102 熊本県上天草市松島町合津無番地 TEL.0969-56-2928

<https://kumamoto-kaiun.com>

上天草市海運業次世代人材育成推進協議会 検索



内航船の仕事

日本全国の海から海へ、あらゆる物資を運んでいます。

[詳しくはこちら](#)



天草の海運歴史

古くから栄える天草の海運。その歴史を探ってみませんか?

[詳しくはこちら](#)



船員になりたい方

上天草の船主は船員になりたい方を応援します。

[詳しくはこちら](#)



上天草市役所

上天草市では船員になる方への様々な補助があります。

[詳しくはこちら](#)

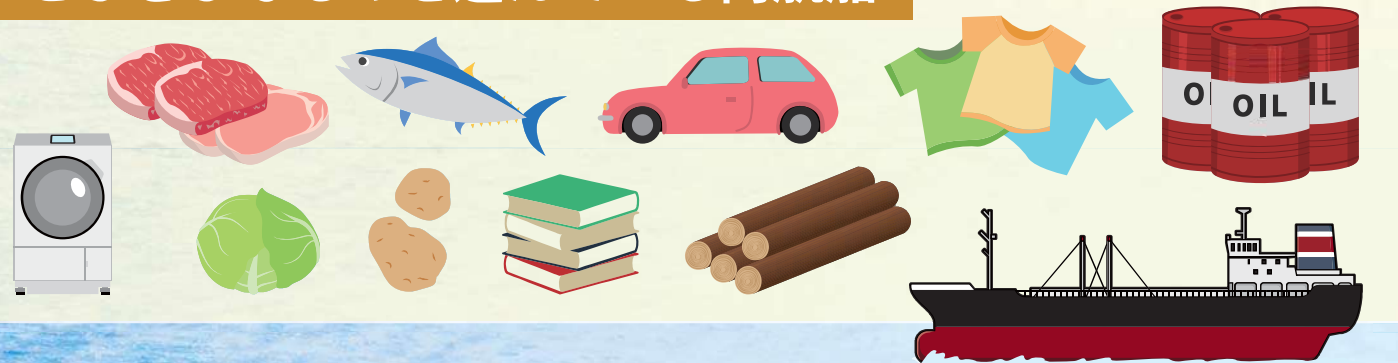




私たちの暮らしを支える内航海運の仕事

内航海運をご存じですか？内航海運とは、船で日本中にももの(貨物)を運ぶことで、もの(貨物)を運ぶ船のことを内航船といいます。私たちの暮らしを支える食品や、洋服、自動車などの製品を内航船によって日本中の港から港へ運ばれています。なかなか耳にすることがない内航船ですが、私たちの生活に大きな役割を果たし暮らしを支えています。

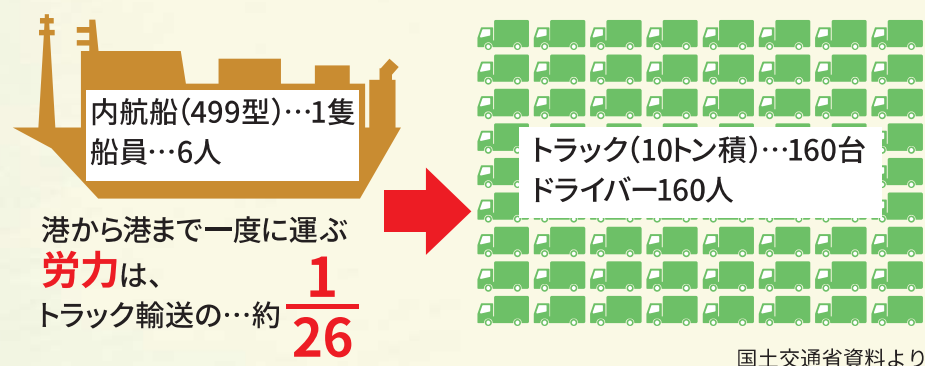
さまざまなものを運んでいる内航船



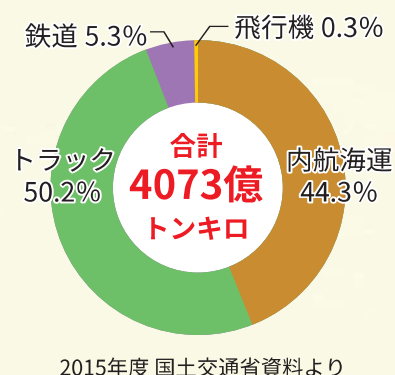
国内貨物の約4割を輸送

国内貨物は、内航船のほかにトラックや鉄道などで輸送されています。このうち、内航船が運んでいる量は、年間3億6549万トン(2015年度)。これは10トントラック3650万台以上に相当します。しかも、貨物量(重さ)に運んだ距離をかけたトンキロという数値では、4割以上の貨物が内航船で運ばれています。これは、内航船が、長距離・大量輸送に最適だということを示しています。

1600トンの荷物を運ぶ場合の労力



輸送機関別輸送量



環境に
やさしい
内航海運



ものを運ぶには、石油や石炭などのエネルギーが必要。資源には限りがあるので、環境負荷の少ない貨物輸送が望ましいです。内航海運なら、トラックの約7分の1の少ないエネルギーで、一度に大量のものを輸送できるので、地球温暖化などの環境問題対策においても、その省エネルギー性に注目が集まっています。



内航船を運行する船員の仕事

日本を豊かにして、私たちの暮らしを支えている多くの内航船も、それを動かす人がいなければその役割を果たすことはできません。船員とは船に乗って働く人のことで、船長、機関長、航海士、機関士などの職員(オフィサー)と、甲板部員、機関部員、司厨部員などの職員を補助する部員(クルー)に分けられます。各部門の職員、部員は相互に協力し合い、船舶の安全運航を維持するための責任を持って、それぞれの職務を担当しています。



船長

船を動かす機械の運転と管理をして、常に良好な運転を維持する。

司厨部



司厨長

乗組員全員の健康を気づかって、毎日の食事づくりを担当。



司厨士

司厨長から指示を受け、入港時の食材の仕入れなどをします。

機関部



機関長

エンジンなどの機械や装置の管理をする「機関部」の責任者。



機関士

船を動かす機械の運転と管理をして、常に良好な運転を維持する。



機関部員

機関士から指示を受け、機関の運転・点検・整備・修理をする。

甲板部



航海士

船の運転や整備をする。一等・二等・三等航海士がいる。



甲板部員

航海士から指示を受け、見張りや舵取り、荷物の積み下ろしなどをする。

部員

海技資格を持たず、職員の指示のもと職員の補助としてさまざまな仕事をする人。

職員

法律で決められた国家試験に合格して、船を操縦するための海技資格を持っている人。



甲板部 操船部隊

仕事内容

船内の役職は大きく分けると、船の操縦や荷役の監督を行う甲板部とエンジンや船内機器の管理を担当する機関部に分れます。甲板部は、貨物の安全輸送や、航海全般を管理する運転手のようなポジション。航海予定航路の波や風、混み具合などの条件を考慮し、機関部と相談しながら航海計画を決定します。航海中の貨物管理も甲板部の仕事。荷役監督として岸壁側と連携を取り、安全に気を配りながら、貨物の積み揚げを行います。

仕事道具



サングラス

航行中、太陽による照り返しがまぶしい時がある。視界を確保しつつ、目を守るサングラスは甲板部の必需品。



トーチ

夜間の甲板や、船内の暗い場所を回る時には、明かりが必須。足元を照らし、転倒などを防ぎます。



手袋

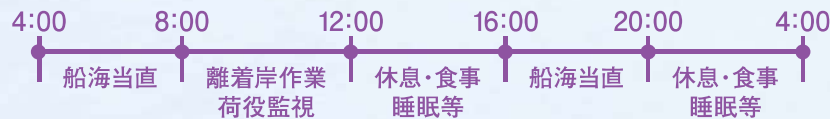
船内には、とがった場所や油で汚れやすい部分がある。手を守ったり、汚れを防止するのに活躍するのが手袋。

スケジュール

① 航海中

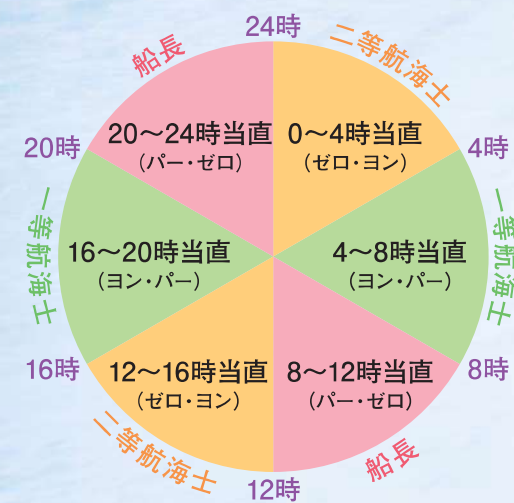


② 入港・荷役がある時



仕事リズム

船は港を出てから次の港に到着するまで、昼夜を問わず航行するため、24時間体制で船内業務に対応する必要があります。そのために、4時間ごとに交代する当直(ワッチ)という制度が採用されており、交代制で業務にあたります。



司厨士 海の料理人

スケジュール



機関部 動力部隊

仕事内容

機関部は、船のエンジン(主機)や発電機(補機)をはじめとする機器の運転と整備を行うポジション。船には動力源たるエンジンや発電機のみならず、電気系統や空調設備など、船の運航や、船員が生活するための機器全般を管理します。設備の限られた海上にいるからこそ、故障などのトラブルなく船を管理することが重要です。船の動力部を担う機関部は、まさに船のエンジニア集団と言えます。

仕事道具



耳栓

機関部の職場である、機関室はエンジンや発電機稼働しており、騒音がすごい。聴力を守るための耳栓は必須アイテム。



トーチ

機関室には暗い場所もあり、機器の細やかな部分や入り組んだ部分を確認するためには明かりが必須。よく見れば、異常検知もしやすい。



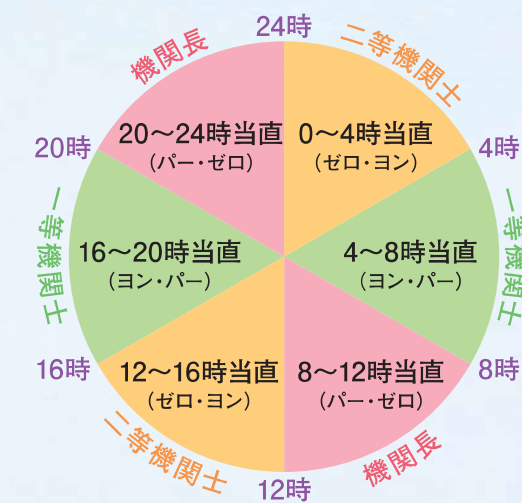
手袋

機関室では、金属、工具、潤滑油などに触れる機会が多い。手を守り、汚れを防止するのに活躍するのが手袋。



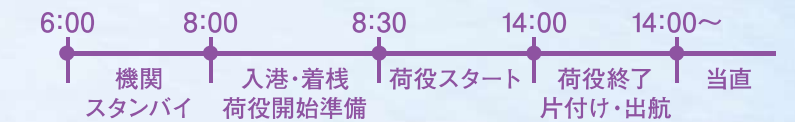
仕事リズム

24時間体制で機関業務に対する常時当直の場合は、甲板部と同じ4時間交代の当直制となる。機関の無人化運転ができる船では、夜間の設備管理は機械に任せ、異常が起こったときにのみ機関部が対応するという働き方の船もある。

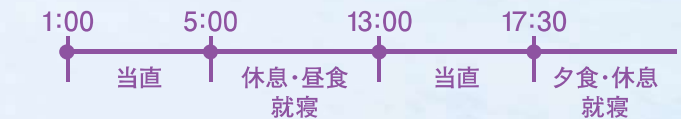


スケジュール

① 荷役中



② 航海中



休暇は船員ならではの楽しみな過ごし方

乗船勤務に従事していた船員の休日・休暇は、連続してまとめて取得することができます。例えば、船員は3ヶ月乗船後、約1ヵ月程度の休暇(または約2ヶ月乗船後、約20日程度休暇)の長期休暇が可能です。休暇を利用して旅行や趣味をじっくりと楽しむことができます。休暇中でも給与は支払われるので安心して過ごすことができます。



内航船の種類と特徴

船はさまざまな貨物を運び、原油、LPG(液化石油ガス)、食品、自動車、雑貨など液体があれば固体もありその形や大きさもさまざまです。運ぶ貨物の特徴に合わせて、一番効率的な輸送方法を追求した結果、多彩な専用船が生まれました。また、大量輸送を効率的に行うための大型化も進み、現在は大きく分けて8種類のカテゴリに分けられます。



舩宝山丸
(舩宝海運)

一般貨物船



決まった貨物を運ぶのではなく、小麦粉などの輸入穀物類や、鋼材、機械、食品などさまざまなものを運ぶ一般的な内航船です。

第三十すみせ丸
(辰和海運)


セメント専用船



セメントをそのままの状態運び、軽い粉状というセメントの特徴を利用して空気圧で圧縮して搬送します。

幸徳丸
(松島輸送船)

石油タンカー



石油製品を運び、油の種類によって船も分けられ、船の揺れで油が片側に移動して船が傾かないように工夫されています。

ときわ
(真宝海運)

コンテナ船



電気製品などの生活雑貨～危険物までさまざまな種類の貨物をコンテナで運び、大型船は、コンテナを約1万個積むことができます。

第八富貴丸
(富貴汽船)

ケミカルタンカー



合成樹脂や石油化学品など液体化学品を専門に運び、タンクの中は細かく区切っているのが特徴です。

第八大伸丸
(大寿汽船)

ガット船



砂、砂利、石材などの工事資材を運び、船にクレーンが取り付けられているのが特徴で、クレーンの操作士をガット士と呼びます。

興星丸
(辰和海運)

LPG船



家庭用コンロなどに使われるLPG(液化石油ガス)を国内で運ぶための専用船で、球体または円筒形の圧力タンクを持つのが特徴です。

第六大栄
(隆勢)

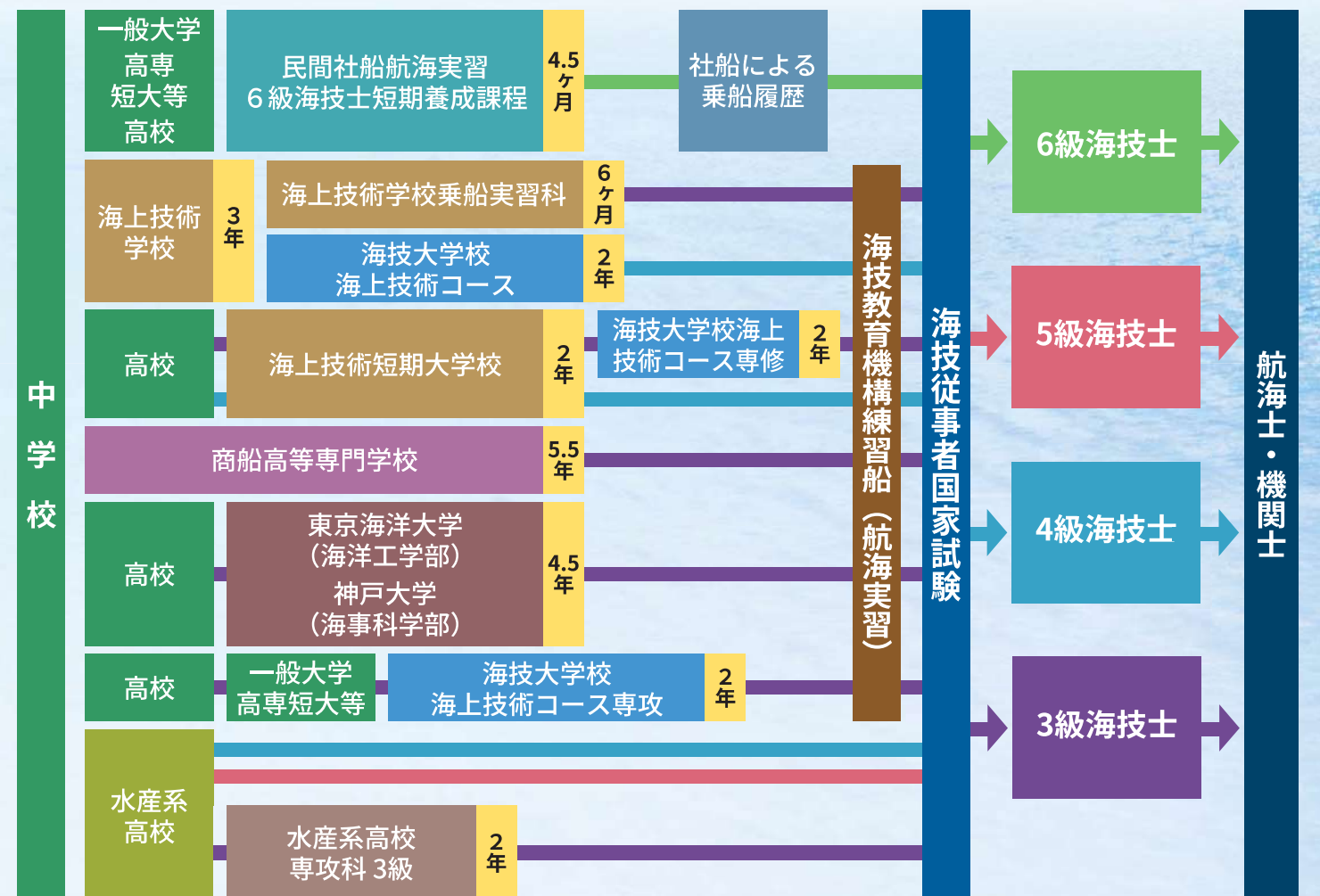
作業船



海上での工事に使う資材や機械などを運び、エンジンで自ら動く自航式と引船や押船などの推進力を借りて動く非自航式があります。

船員になるには

船員は、海技士資格を持つ「職員」と職員を補助する「部員」の二つに大きく分けられます。ここでは「職員」になるための道について説明します。船に職員として乗り組むためには、船の大きさや種類、航行する区域に応じ1級～6級までの海技資格が必要となります。中学校・高校卒業後、船員養成教育機関に入学し、海技資格を取得した上、内航船員になるのが一般的です。



専門の学校に通っていない一般の人でも船員になれる？

再就職を希望する方や商船・水産系高校を卒業していない一般の方でも、尾道海技学院・九州海技学院で6級海技士短期養成所を受講することによって6級海技士(甲板・機関)の資格を取得することができます。一般の高校・大学を卒業後(または就職後)に、船員になりたいという方のために、船員養成教育機関を卒業しなくても船員になれる道があります。

詳しくは **一般社団法人 海洋共育センター ☎0848-38-1170**
 広島県尾道市土堂一丁目10番13号 URL <https://kaiyokyoiku.jp>



QRコードを読み取り船員へのインタビューを見ることができます!!



一般財団法人 尾道海技学院
 広島県尾道市 ☎0848-37-8111
 URL <https://marine-techno.or.jp>



株式会社日本海洋資格センター九州海技学院
 熊本県宇城市 ☎0964-52-2451
 URL <https://jml-gr.jp>

