

内航海運における輸送動向調査結果について[2025.9]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2025 年 10 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 97%となった。

貨物船と油送船を合わせた内航輸送量は前年同月比 97%となった。台風 15 号が上陸した影響で太平洋側を中心に荒天の影響が見られた。

貨物船は、燃料（石炭、コークス）や紙・パルプは増加したものの、鉄鋼、原料、雑貨、自動車、セメントの品目において減少で推移した。油送船はケミカル、高圧液化、耐腐食が増加で推移し、黒油、白油、高温液体は減少した。

貨物船の概要

2025 年 9 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,450 千トンで前年同月比 99%（前々年同月比 96%）、前月比で 108%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 96%（前々年同月比 97%）であり、荒天の影響は例年並みとなったが前年同月と比較すれば需要の減少が見られた。

原料（石灰石・スラグ等）は 99%（前々年同月比 92%）。石灰石、非金属鉱が減少したため原料全体で微減の結果となった。

燃料（石炭、コークス）は 115%（前々年同月比 128%）。石炭、コークスともに増加が見られた。石炭については火力発電所向けの輸送が 9 月に入っても猛暑が続いたため好調となった。

紙・パルプは 119%（前々年同月比 120%）。紙、木材は増加が見られた。とくに電力向けのバイオマス燃料としての木材チップ輸送が猛暑に伴い活況を呈した。一方で、パルプは減少となった。

雑貨は 97%（前々年同月比 98%）引き続き、北海道航路の農産品の輸送が見られている。10 月から値上げされる前の駆け込み需要を想定していた飲料、食料品類等について、度重なる値上げが背景にあり、大きな影響は見られなかった。今

月もコンテナについては横浜本牧埠頭の一部工事による滞船が原因となり、輸送面としてはマイナスが続いている。
自動車は 98%（前々年同月比 90%）販売台数の減少のほか、製品出荷の遅延や停止が見られた。
セメントは 95%（前々年同月比 88%）。輸送需要は低調となっている。

油送船の概要

2025 年 9 月（実績値）における油送船の輸送量は、7,696 千 kl・千トンで前年同月比 95%（前々年同月比 91%）、前月比で 96%となっている。

黒油は 88%（前々年同月比 84%）。9 月に入っても猛暑となったが発電所向けの輸送需要は減少となった。長期停船並びに入渠船も減少の要因となった。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 94%（前々年同月比 90%）。冬季に向けて灯油の備蓄輸送は増加が見られたが、入渠船や大型タンカーの運航停止等から減少となった。一部でケミカル船による白油の輸送が見られている。

ケミカルは 111%（前々年同月比 102%）であり、キシレン、トルエン共に順調な輸送となり増加で推移した。

高圧液化は 108%（前々年同月比 109%）であり、エチレン以外の LPG 等を含む品目が増加で推移した結果、高圧液化全体で前年同月水準を上回る結果となった。

高温液体は 84%（前々年同月比 70%）であり、アスファルトの製油所間転送が減少したため、高温液体全体を下押しした結果となった。

耐腐食は 105%（前々年同月比 109%）であり、苛性ソーダは旺盛な輸送に支えられ、耐腐食全体を押し上げる結果となった。

◆2025 年度上半期のオペ 58 社輸送実績について

2025 年 4 月～9 月上半期輸送量を前年同期対比で見ると、貨物船は 100%、油送船は 97%となった。

鉄鋼については、前年同期水準となった。4 月や 8 月は前月からの繰り越しの貨物輸送が見られた。

原料については、セメント並びに鉄鋼製品の需要減少により石灰石や金属鉱は減少で推移した。

燃料については、石炭は 4 月に発電所トラブルで減少となったが、6 月以降は猛暑による需要から増加で推移した。一方、コークスについては減少傾向で推移している。

雑貨については、一般雑貨は引き続き、円安や物価高から個人消費の伸び悩みが反映される形で推移している。資材や部材についても輸送は低調さが見られている。

コンテナについては、4月から5月にかけて港湾ストの影響で日曜に荷役ができない影響のほか、九州航路は自動車部品並びに工業品の輸送は振るわずとなった。5月以降は政府備蓄米のスポット輸送が続いている状況となっている。

紙・パルプについては、4月に四国の製紙会社から出荷が無くなったことに伴い、他の製紙会社からの紙製品を輸送する船社が見られたほか、5月から6月にかけては、マシントラブルや品質不良により、イレギュラーな輸送が発生したため紙の輸送は一時的に増加で推移した。パルプや木材も増加で推移しており、発電所向けの本質ペレットの輸送は夏季から増加が見られた。

自動車については、2025年1月以降は認証不正問題等の解消により、自動車生産は回復基調が見られている。部品の欠品に起因する一部工場の稼働停止や7月30日に発生したカムチャッカ半島沖地震の影響により、広範囲で工場停止が生じるなど複合的な要因が重なり減少する局面も見られた。

セメントについては、働き方改革の実施により全国的に販売状況は厳しい状況にあり、輸送需要は減少で推移している。黒油については、夏季に気温は全国的に高温で推移した反面、原子力発電所の稼働率の上昇やその他のエネルギーへのシフトで黒油火力向けの需要は低い水準にある。また、一部船舶の長期停船の影響に加えて、製油所の定期修理が長期化したことも減少の要因となっている。

白油については、ジェット燃料の輸送需要は堅調で船腹需給が逼迫する月も見られ、一部ケミカル船で輸送を補っている一方で、入渠船の入渠期間の延長が見られたほか、製油所定期修理の長期化、輸送航路の延伸化等の要因が重なった結果、減少で推移している。

ケミカル並びに高圧液化については、増加で推移した一方で、高温液体については、アスファルトの減少が全体を下押しした結果となった。

耐腐食については、前年上期並みとなった。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2025年9月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10~9月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼 14 社	当年	3,159	2,978	3,165	2,938	2,746	3,244	2,997	3,003	2,953	3,012	3,014	3,028	36,238
	前年	3,157	2,930	3,087	2,866	3,009	3,200	3,041	3,053	3,039	3,166	2,612	3,143	36,304
	前々年	3,575	3,119	3,145	2,875	2,776	3,120	2,628	2,821	2,904	2,981	2,530	3,121	35,595
	前年対比	1.00	1.02	1.03	1.03	0.91	1.01	0.99	0.98	0.97	0.95	1.15	0.96	1.00
	前々年対比	0.88	0.95	1.01	1.02	0.99	1.04	1.14	1.06	1.02	1.01	1.19	0.97	1.02
	(前月比)	—	(0.94)	(1.06)	(0.93)	(0.93)	(1.18)	(0.92)	(1.00)	(0.98)	(1.02)	(1.00)	(1.00)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 20 社	当年	3,876	3,773	4,063	3,487	3,176	3,878	3,686	3,636	3,652	3,768	3,817	3,790	44,602
	前年	4,145	3,910	4,048	3,571	3,743	3,852	3,876	3,589	3,770	4,140	3,542	3,846	46,031
	前々年	4,173	4,072	4,075	3,804	3,774	4,150	3,696	3,798	3,946	4,153	3,554	4,132	47,328
	前年対比	0.94	0.97	1.00	0.98	0.85	1.01	0.95	1.01	0.97	0.91	1.08	0.99	0.97
	前々年対比	0.93	0.93	1.00	0.92	0.84	0.93	1.00	0.96	0.93	0.91	1.07	0.92	0.94
	(前月比)	—	(0.97)	(1.08)	(0.86)	(0.91)	(1.22)	(0.95)	(0.99)	(1.00)	(1.03)	(1.01)	(0.99)	—
燃料 (石炭、コークス) 16 社	当年	1,451	1,580	1,851	1,715	1,587	1,324	1,058	1,111	1,478	1,783	1,924	1,953	18,816
	前年	1,363	1,608	1,916	1,556	1,636	1,559	1,314	1,145	1,443	1,739	1,764	1,694	18,736
	前々年	1,424	1,462	1,470	1,420	1,314	1,270	1,171	1,169	1,093	1,570	1,361	1,522	16,246
	前年対比	1.06	0.98	0.97	1.10	0.97	0.85	0.81	0.97	1.02	1.03	1.09	1.15	1.00
	前々年対比	1.02	1.08	1.26	1.21	1.21	1.04	0.90	0.95	1.35	1.14	1.41	1.28	1.16
	(前月比)	—	(1.09)	(1.17)	(0.93)	(0.93)	(0.83)	(0.80)	(1.05)	(1.33)	(1.21)	(1.08)	(1.02)	—
紙・パルプ 12 社	当年	145	126	132	120	133	137	146	131	169	132	155	171	1,697
	前年	140	137	154	138	128	150	137	114	132	145	120	144	1,638
	前々年	154	163	139	129	137	144	118	112	134	120	138	143	1,631
	前年対比	1.03	0.92	0.86	0.87	1.04	0.92	1.06	1.15	1.27	0.91	1.30	1.19	1.04
	前々年対比	0.94	0.77	0.95	0.93	0.97	0.95	1.24	1.17	1.26	1.10	1.13	1.20	1.04
	(前月比)	—	(0.87)	(1.04)	(0.91)	(1.11)	(1.03)	(1.06)	(0.90)	(1.29)	(0.78)	(1.18)	(1.10)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 21 社	当年	2,503	2,327	2,219	1,934	2,047	2,295	2,256	2,167	2,134	2,331	2,141	2,338	26,694
	前年	2,305	2,258	2,204	1,877	2,057	2,253	2,282	2,073	2,211	2,385	2,090	2,411	26,407
	前々年	2,451	2,289	2,236	2,035	2,124	2,381	2,289	2,006	2,248	2,282	2,055	2,375	26,771
	前年対比	1.09	1.03	1.01	1.03	1.00	1.02	0.99	1.05	0.97	0.98	1.02	0.97	1.01
	前々年対比	1.02	1.02	0.99	0.95	0.96	0.96	0.99	1.08	0.95	1.02	1.04	0.98	1.00
	(前月比)	—	(0.93)	(0.95)	(0.87)	(1.06)	(1.12)	(0.98)	(0.96)	(0.98)	(1.09)	(0.92)	(1.09)	—
自動車 12 社	当年	4,273	3,929	3,571	3,479	3,966	4,525	3,617	3,472	4,008	3,790	3,171	4,147	45,947
	前年	4,478	4,350	4,000	2,848	3,167	4,197	3,416	3,197	3,929	4,221	3,005	4,232	45,040
	前々年	4,149	3,764	3,847	3,544	4,355	4,971	4,333	3,389	4,010	4,298	3,321	4,619	48,598
	前年対比	0.95	0.90	0.89	1.22	1.25	1.08	1.06	1.09	1.02	0.90	1.06	0.98	1.02
	前々年対比	1.03	1.04	0.93	0.98	0.91	0.91	0.83	1.02	1.00	0.88	0.95	0.90	0.95
	(前月比)	—	(0.92)	(0.91)	(0.97)	(1.14)	(1.14)	(0.80)	(0.96)	(1.15)	(0.95)	(0.84)	(1.31)	—
セメント 13 社	当年	2,312	2,166	2,299	1,911	1,941	2,123	2,035	1,869	1,999	2,036	1,911	2,024	24,627
	前年	2,459	2,249	2,420	1,917	2,131	2,166	2,066	2,084	2,141	2,055	1,782	2,129	25,597
	前々年	2,662	2,477	2,492	2,170	2,343	2,524	2,074	2,182	2,279	2,421	2,006	2,293	27,922
	前年対比	0.94	0.96	0.95	1.00	0.91	0.98	0.98	0.90	0.93	0.99	1.07	0.95	0.96
	前々年対比	0.87	0.87	0.92	0.88	0.83	0.84	0.98	0.86	0.88	0.84	0.95	0.88	0.88
	(前月比)	—	(0.94)	(1.06)	(0.83)	(1.02)	(1.09)	(0.96)	(0.92)	(1.07)	(1.02)	(0.94)	(1.06)	—
貨物船 合計 40 社	当年	17,719	16,880	17,300	15,584	15,596	17,528	15,795	15,390	16,394	16,853	16,131	17,450	198,620
	前年	18,047	17,443	17,828	14,772	15,871	17,376	16,133	15,256	16,665	17,850	14,914	17,600	199,754
	前々年	18,588	17,345	17,404	15,977	16,821	18,561	16,308	15,478	16,615	17,824	14,966	18,205	204,091
	前年対比	0.98	0.97	0.97	1.05	0.98	1.01	0.98	1.01	0.98	0.94	1.08	0.99	0.99
	前々年対比	0.95	0.97	0.99	0.98	0.93	0.94	0.97	0.99	0.99	0.95	1.08	0.96	0.97
	(前月比)	—	(0.95)	(1.02)	(0.90)	(1.00)	(1.12)	(0.90)	(0.97)	(1.07)	(1.03)	(0.96)	(1.08)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2025年9月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10～9月累計
	回答社数	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
黒油	当年	1,897	1,873	2,032	1,897	1,862	1,865	1,809	1,682	1,758	1,642	1,630	1,630	21,578
	前年	2,020	1,862	2,258	2,021	1,927	1,941	1,896	1,811	1,760	1,878	1,629	1,842	22,847
	前々年	2,277	2,300	2,424	2,538	2,240	2,158	1,956	1,957	1,967	2,166	1,968	1,935	25,885
	前年対比	0.94	1.01	0.90	0.94	0.97	0.96	0.95	0.93	1.00	0.87	1.00	0.88	0.94
	前々年対比	0.83	0.81	0.84	0.75	0.83	0.86	0.92	0.86	0.89	0.76	0.83	0.84	0.83
	(前月比)	—	(0.99)	(1.08)	(0.93)	(0.98)	(1.00)	(0.97)	(0.93)	(1.05)	(0.93)	(0.99)	(1.00)	—
16 社	当年	4,998	4,771	5,127	4,960	4,620	5,015	4,654	4,643	4,834	4,534	4,768	4,455	57,380
	前年	5,090	4,775	5,344	5,087	4,882	4,881	5,062	4,906	4,847	4,805	4,666	4,716	59,061
	前々年	4,880	4,899	4,946	5,247	4,835	5,290	4,815	4,836	4,819	4,999	4,872	4,932	59,368
	前年対比	0.98	1.00	0.96	0.98	0.95	1.03	0.92	0.95	1.00	0.94	1.02	0.94	0.97
	前々年対比	1.02	0.97	1.04	0.95	0.96	0.95	0.97	0.96	1.00	0.91	0.98	0.90	0.97
	(前月比)	—	(0.95)	(1.07)	(0.97)	(0.93)	(1.09)	(0.93)	(1.00)	(1.04)	(0.94)	(1.05)	(0.93)	—
白油	当年	639	607	639	616	656	649	714	552	582	572	678	663	7,565
	前年	652	643	624	644	593	598	572	564	579	662	551	597	7,279
	前々年	731	706	703	739	628	670	689	674	628	692	623	648	8,131
	前年対比	0.98	0.94	1.02	0.96	1.11	1.08	1.25	0.98	1.00	0.86	1.23	1.11	1.04
	前々年対比	0.87	0.86	0.91	0.83	1.04	0.97	1.04	0.82	0.93	0.83	1.09	1.02	0.93
	(前月比)	—	(0.95)	(1.05)	(0.96)	(1.07)	(0.99)	(1.10)	(0.77)	(1.06)	(0.98)	(1.19)	(0.98)	—
14 社	当年	498	488	544	549	571	617	561	469	431	452	484	482	6,147
	前年	487	511	593	587	557	539	494	443	414	521	465	446	6,057
	前々年	513	488	593	579	530	574	529	452	387	447	456	441	5,988
	前年対比	1.02	0.95	0.92	0.94	1.02	1.14	1.14	1.06	1.04	0.87	1.04	1.08	1.01
	前々年対比	0.97	1.00	0.92	0.95	1.08	1.08	1.06	1.04	1.12	1.01	1.06	1.09	1.03
	(前月比)	—	(0.98)	(1.11)	(1.01)	(1.04)	(1.08)	(0.91)	(0.84)	(0.92)	(1.05)	(1.07)	(1.00)	—
高圧液化 (LPG、塩ビモノマー等)	当年	75	85	79	73	65	82	79	96	82	78	69	60	924
	前年	82	74	71	70	84	84	85	81	91	94	72	72	958
	前々年	95	93	87	82	75	87	81	60	78	101	74	86	998
	前年対比	0.92	1.15	1.11	1.05	0.77	0.97	0.93	1.20	0.90	0.83	0.96	0.84	0.96
	前々年対比	0.79	0.91	0.91	0.89	0.87	0.94	0.98	1.61	1.05	0.78	0.93	0.70	0.93
	(前月比)	—	(1.13)	(0.93)	(0.93)	(0.89)	(1.26)	(0.97)	(1.22)	(0.85)	(0.95)	(0.89)	(0.87)	—
7 社	当年	359	358	376	365	361	432	400	337	337	389	403	406	4,522
	前年	387	392	401	369	370	391	408	365	363	385	353	387	4,573
	前々年	404	428	401	410	397	429	403	373	355	419	371	374	4,765
	前年対比	0.93	0.91	0.94	0.99	0.97	1.10	0.98	0.92	0.93	1.01	1.14	1.05	0.99
	前々年対比	0.89	0.84	0.94	0.89	0.91	1.01	0.99	0.90	0.95	0.93	1.09	1.09	0.95
	(前月比)	—	(1.00)	(1.05)	(0.97)	(0.99)	(1.20)	(0.93)	(0.84)	(1.00)	(1.15)	(1.04)	(1.01)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等)	当年	8,466	8,182	8,796	8,460	8,134	8,659	8,218	7,779	8,025	7,667	8,032	7,696	98,117
	前年	8,719	8,257	9,290	8,778	8,415	8,435	8,518	8,170	8,055	8,345	7,735	8,059	100,776
	前々年	8,901	8,915	9,152	9,595	8,704	9,209	8,473	8,352	8,234	8,822	8,364	8,416	105,135
	前年対比	0.97	0.99	0.95	0.96	0.97	1.03	0.96	0.95	1.00	0.92	1.04	0.95	0.97
	前々年対比	0.95	0.92	0.96	0.88	0.93	0.94	0.97	0.93	0.97	0.87	0.96	0.91	0.93
	(前月比)	—	(0.97)	(1.08)	(0.96)	(0.96)	(1.06)	(0.95)	(0.95)	(1.03)	(0.96)	(1.05)	(0.96)	—
油送船 合計	当年	8,466	8,182	8,796	8,460	8,134	8,659	8,218	7,779	8,025	7,667	8,032	7,696	98,117
	前年	8,719	8,257	9,290	8,778	8,415	8,435	8,518	8,170	8,055	8,345	7,735	8,059	100,776
	前々年	8,901	8,915	9,152	9,595	8,704	9,209	8,473	8,352	8,234	8,822	8,364	8,416	105,135
	前年対比	0.97	0.99	0.95	0.96	0.97	1.03	0.96	0.95	1.00	0.92	1.04	0.95	0.97
	前々年対比	0.95	0.92	0.96	0.88	0.93	0.94	0.97	0.93	0.97	0.87	0.96	0.91	0.93
	(前月比)	—	(0.97)	(1.08)	(0.96)	(0.96)	(1.06)	(0.95)	(0.95)	(1.03)	(0.96)	(1.05)	(0.96)	—
27 社	当年	8,466	8,182	8,796	8,460	8,134	8,659	8,218	7,779	8,025	7,667	8,032	7,696	98,117
	前年	8,719	8,257	9,290	8,778	8,415	8,435	8,518	8,170	8,055	8,345	7,735	8,059	100,776
	前々年	8,901	8,915	9,152	9,595	8,704	9,209	8,473	8,352	8,234	8,822	8,364	8,416	105,135
	前年対比	0.97	0.99	0.95	0.96	0.97	1.03	0.96	0.95	1.00	0.92	1.04	0.95	0.97
	前々年対比	0.95	0.92	0.96	0.88	0.93	0.94	0.97	0.93	0.97	0.87	0.96	0.91	0.93
	(前月比)	—	(0.97)	(1.08)	(0.96)	(0.96)	(1.06)	(0.95)	(0.95)	(1.03)	(0.96)	(1.05)	(0.96)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

2025年度 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表＜前年同期対比＞

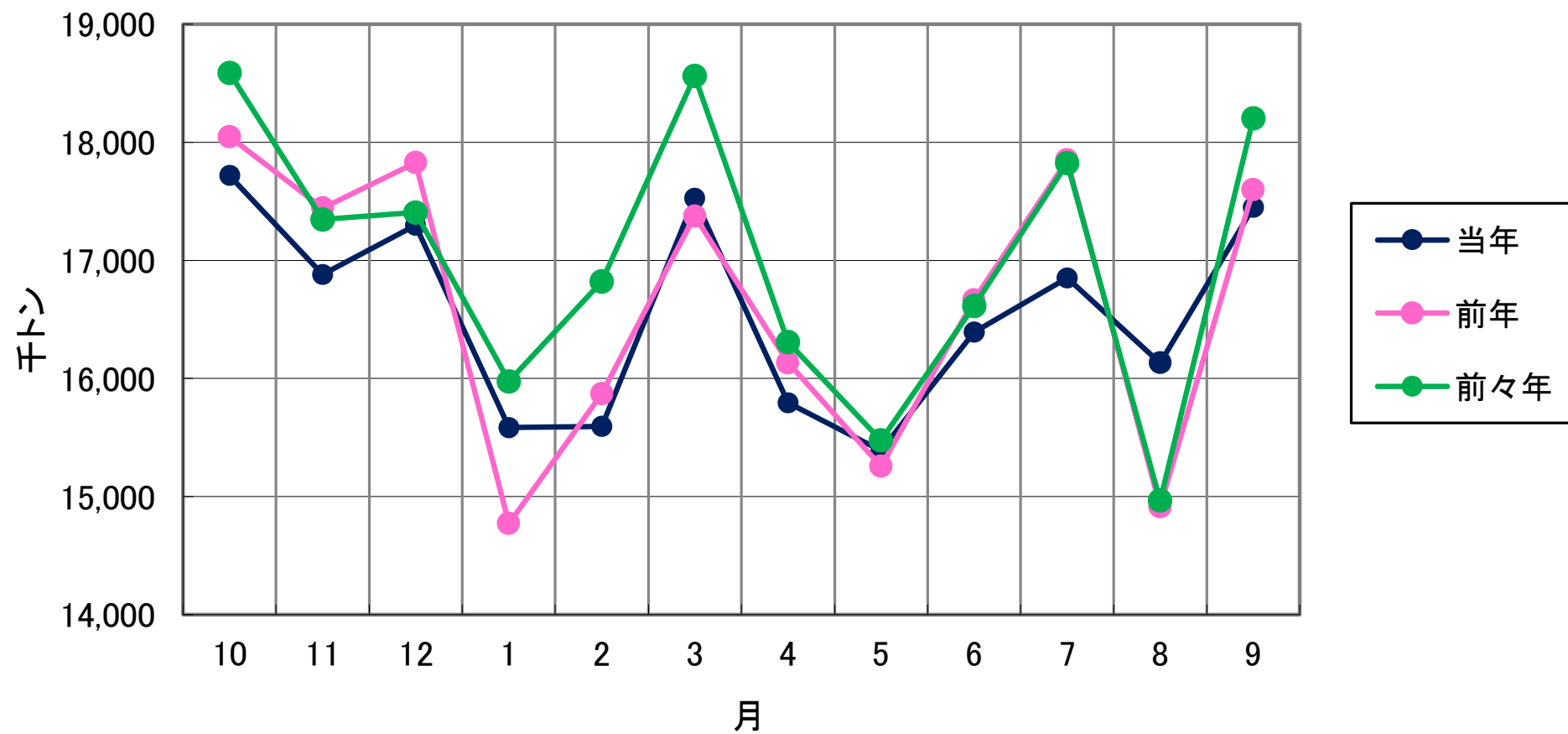
		単位:千トン		
分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
鉄鋼	2025年	18,008		18,008
	2024年	18,054	18,230	36,284
	2023年	16,986	18,250	35,236
	前年対比	1.00		
	前々年対比	1.06		
原料 (石灰石等)	2025年	22,349		22,349
	2024年	22,762	22,253	45,015
	2023年	23,280	23,269	46,549
	前年対比	0.98		
	前々年対比	0.96		
燃料 (石炭・コークス)	2025年	9,307		9,307
	2024年	9,098	9,509	18,608
	2023年	7,886	9,638	17,523
	前年対比	1.02		
	前々年対比	1.18		
紙・パルプ	2025年	904		904
	2024年	792	792	1,585
	2023年	765	846	1,610
	前年対比	1.14		
	前々年対比	1.18		
雑貨	2025年	13,367		13,367
	2024年	13,454	13,327	26,781
	2023年	13,255	12,953	26,209
	前年対比	0.99		
	前々年対比	1.01		
自動車	2025年	22,204		22,204
	2024年	22,000	23,743	45,743
	2023年	23,969	23,040	47,009
	前年対比	1.01		
	前々年対比	0.93		
セメント	2025年	11,875		11,875
	2024年	12,257	12,752	25,009
	2023年	13,255	13,340	26,595
	前年対比	0.97		
	前々年対比	0.90		
貨物船計	2025年	98,014		98,014
	2024年	98,418	100,606	199,024
	2023年	99,396	101,336	200,732
	前年対比	1.00		
	前々年対比	0.99		

		単位:千KL・千トン		
分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
黒油	2025年	10,152		10,152
	2024年	10,817	11,426	10,817
	2023年	11,948	12,030	11,948
	前年対比	0.94		
	前々年対比	0.85		
白油	2025年	27,889		27,889
	2024年	29,002	29,491	29,002
	2023年	29,272	30,059	29,272
	前年対比	0.96		
	前々年対比	0.95		
ケミカル	2025年	3,760		3,760
	2024年	3,525	3,805	3,525
	2023年	3,953	3,755	3,953
	前年対比	1.07		
	前々年対比	0.95		
高圧液化	2025年	2,880		2,880
	2024年	2,782	3,267	2,782
	2023年	2,712	3,274	2,712
	前年対比	1.04		
	前々年対比	1.06		
高温液体	2025年	465		465
	2024年	494	459	494
	2023年	479	464	479
	前年対比	0.94		
	前々年対比	0.97		
耐腐食	2025年	2,272		2,272
	2024年	2,262	2,250	2,262
	2023年	2,295	2,311	2,295
	前年対比	1.00	0.00	1.00
	前々年対比	0.99	0.00	0.99
油送船計	2025年	47,418		47,418
	2024年	48,882	50,699	48,882
	2023年	50,661	51,893	50,661
	前年対比	0.97		
	前々年対比	0.94		

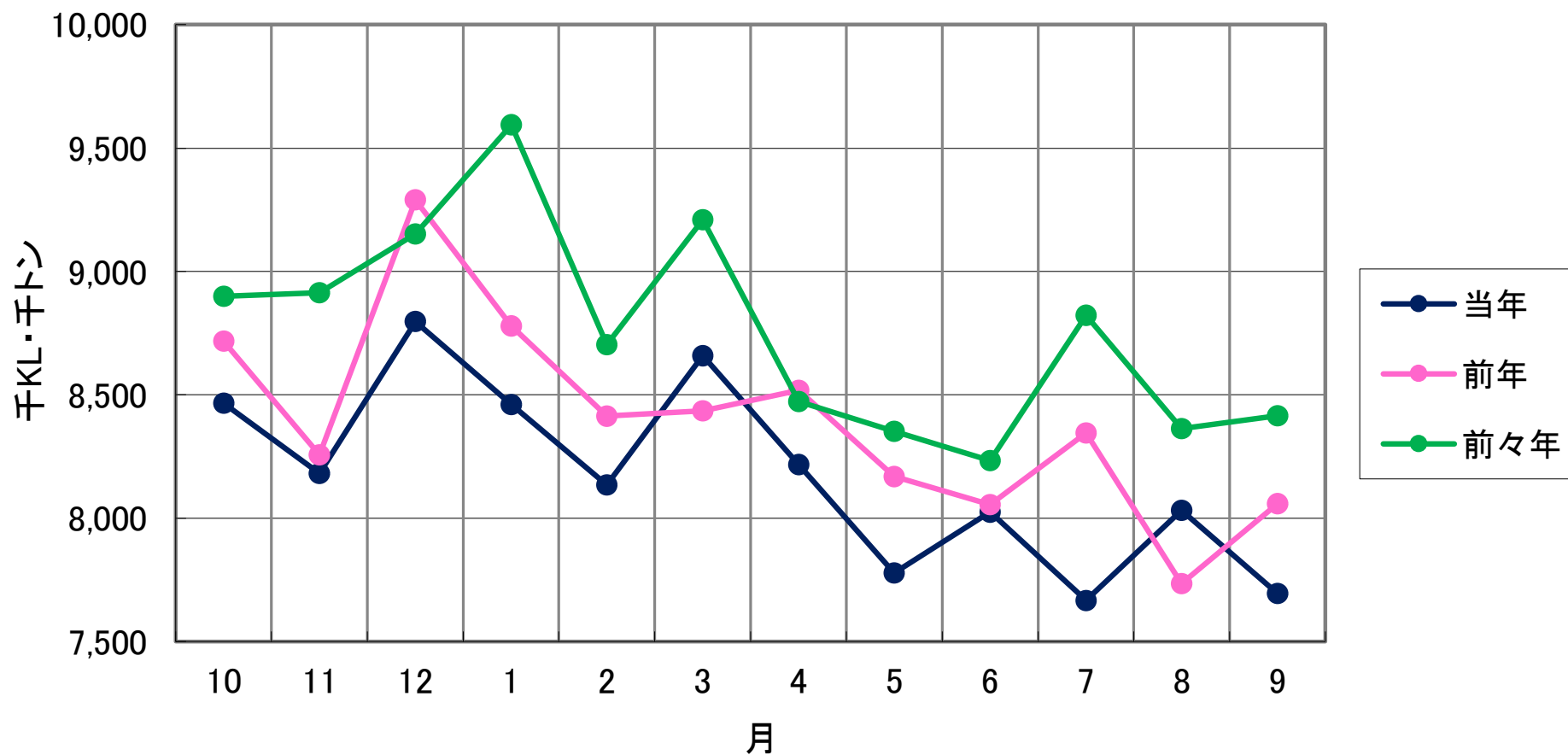
※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

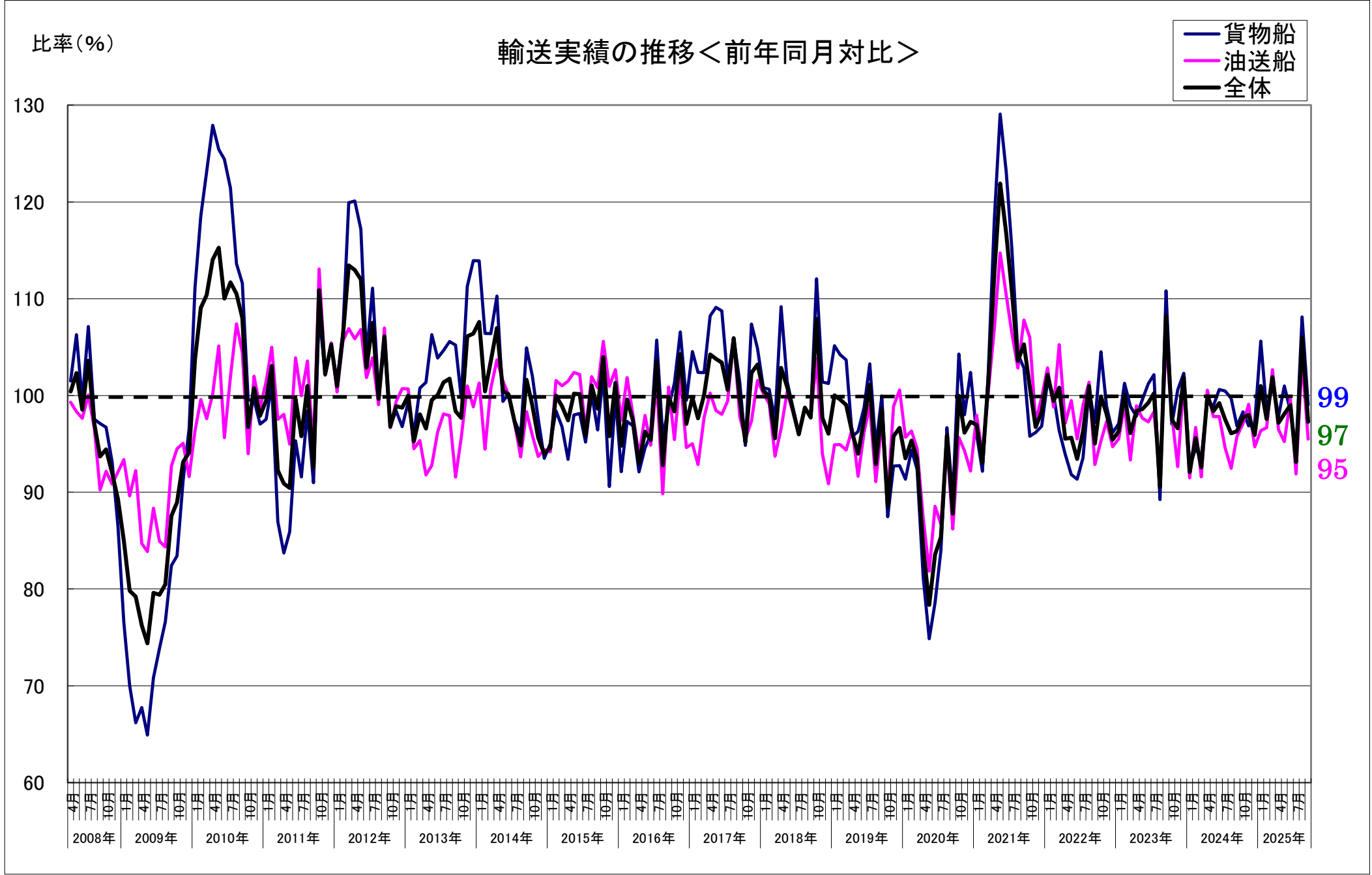
※四捨五入処理の関係で合計の数字が合わない場合がある。

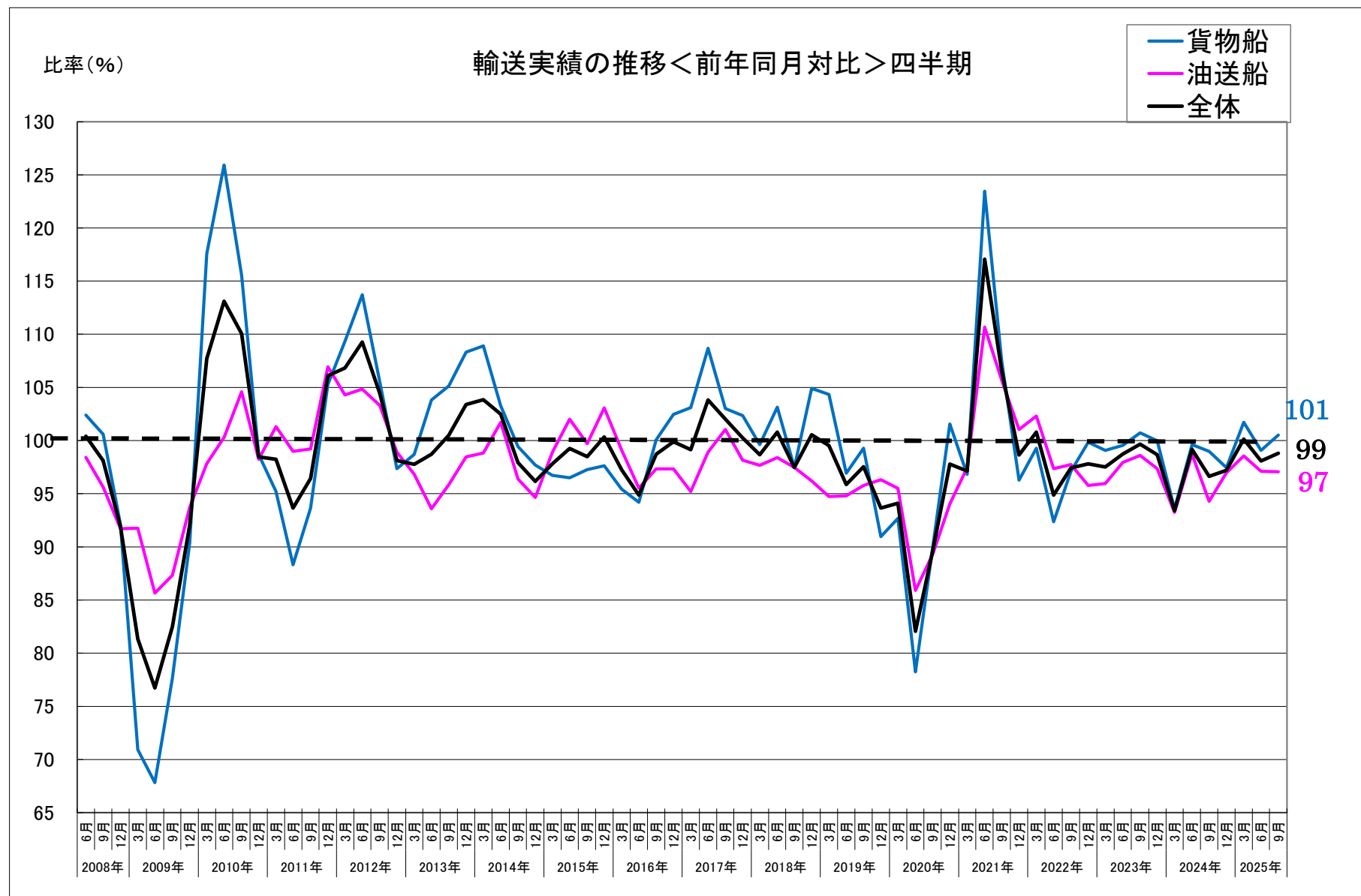
内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移





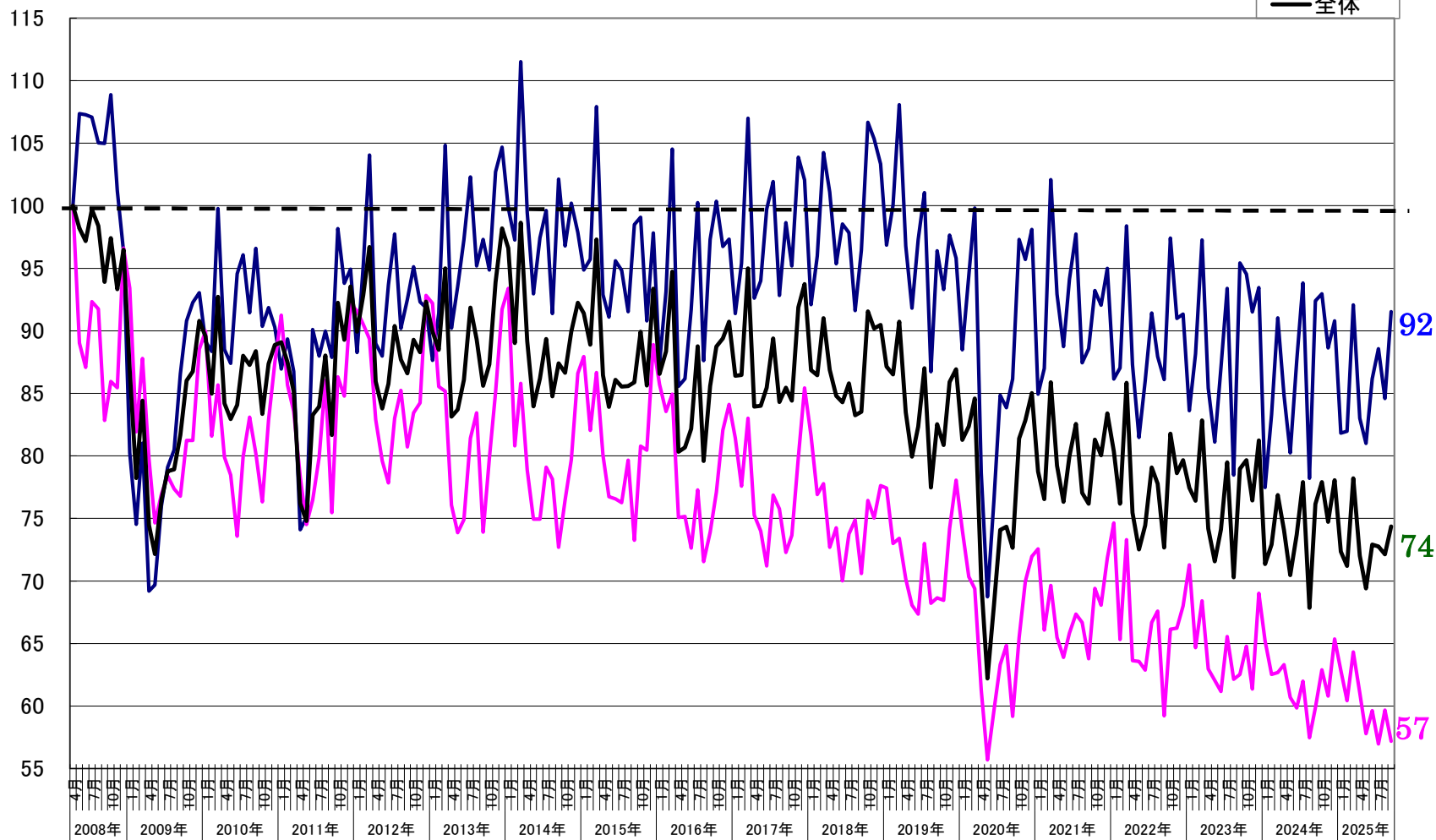


指数

2008年4月=100

輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

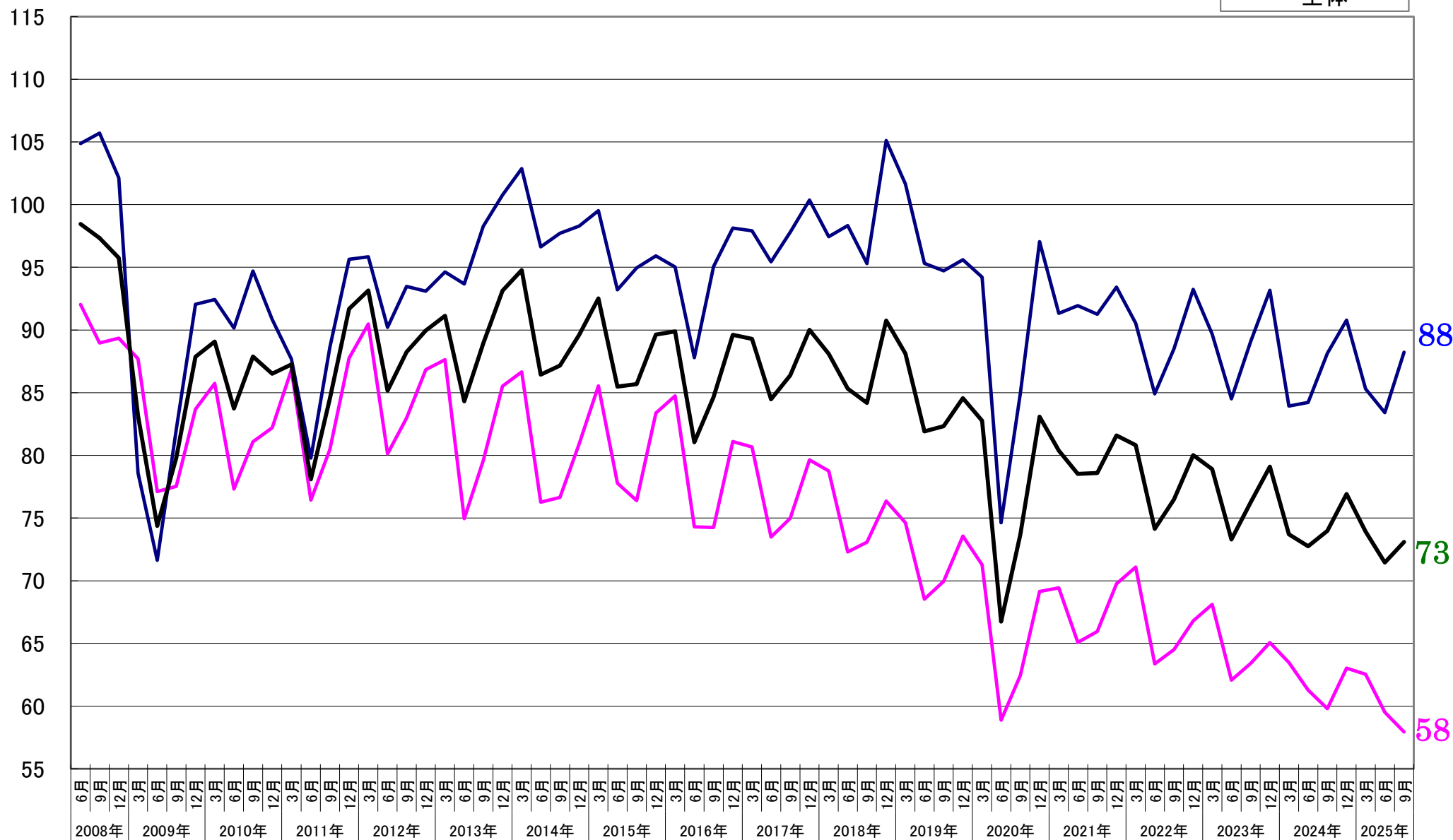
— 貨物船
— 油送船
— 全体



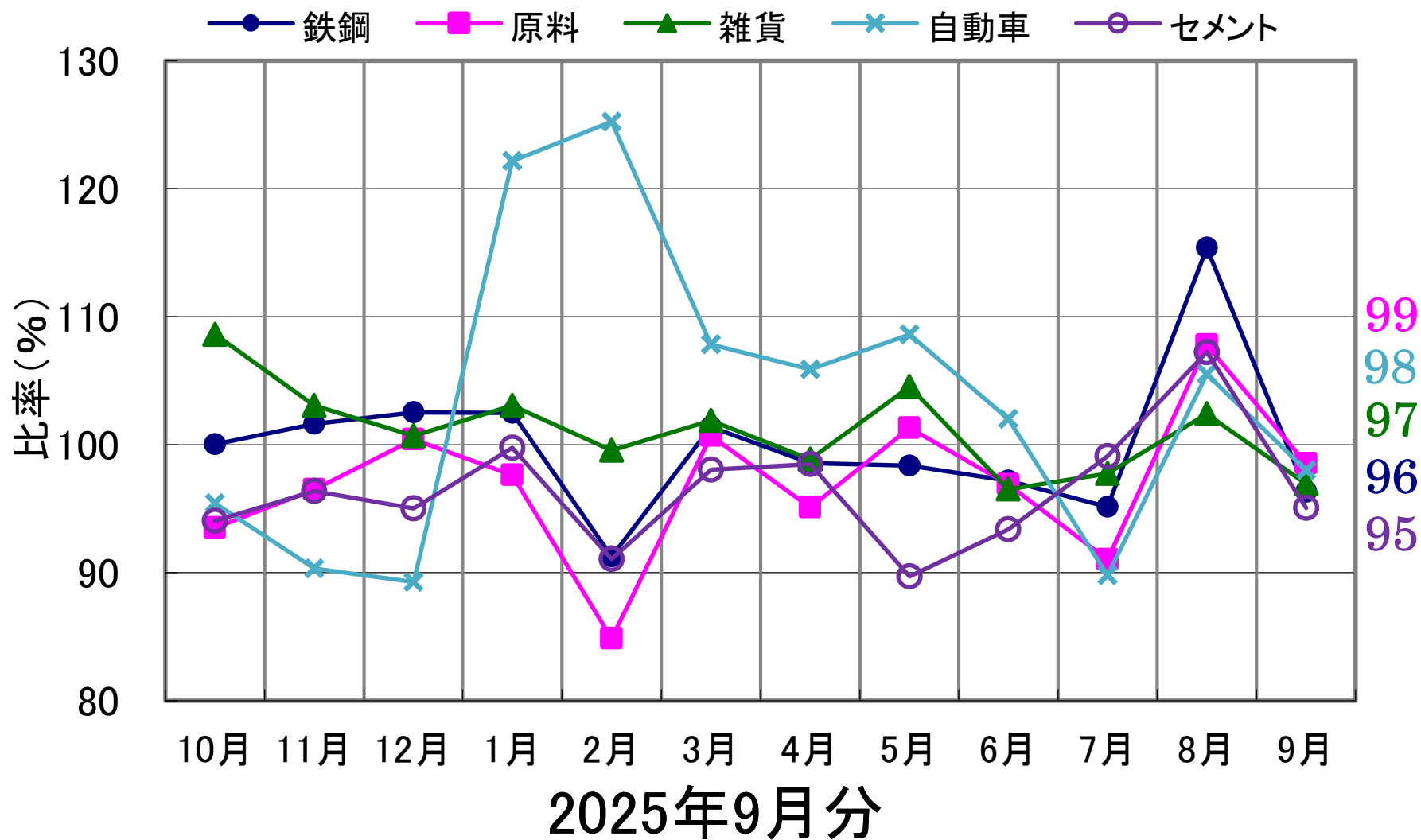
指数
2008年4月＝100

輸送実績の推移＜輸送量＞（指数表示）四半期

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

