

愛知県沖浮体式洋上風力実証事業における風況・気象海象観測機器回収作業のお知らせ

愛知県沖にて風況・気象海象観測を実施しているフローティングライダースystem（以下、「FLS」）の回収作業を下記日程で実施いたします。また、安全かつ確実な回収作業の実施に向けて、事前調査を下記日程で実施する予定です。大変ご迷惑をおかけして申し訳ございませんが、作業時に付近を航行される船舶は安全航行にご協力くださるようお願いいたします。なお、FLS の再設置時には改めて周知させていただきます。

1. 作業日程（予定）

- 事前調査：2026年9月26日（土）
（予備日：9月27日（日）～10月4日（日））
- 回収作業：2026年10月8日（木）～9日（金）
（予備日：10月10日（土）～10月30日（金））

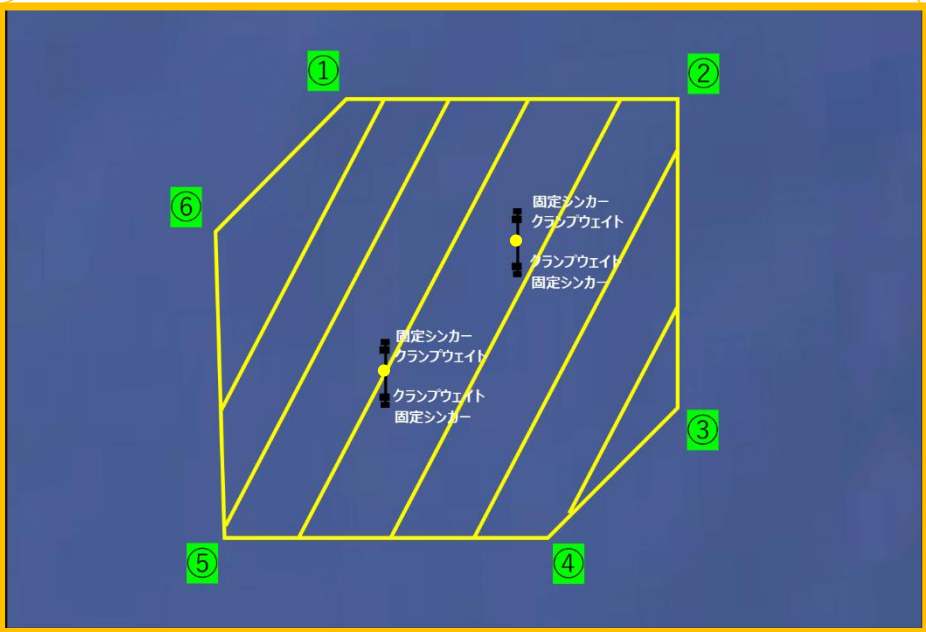
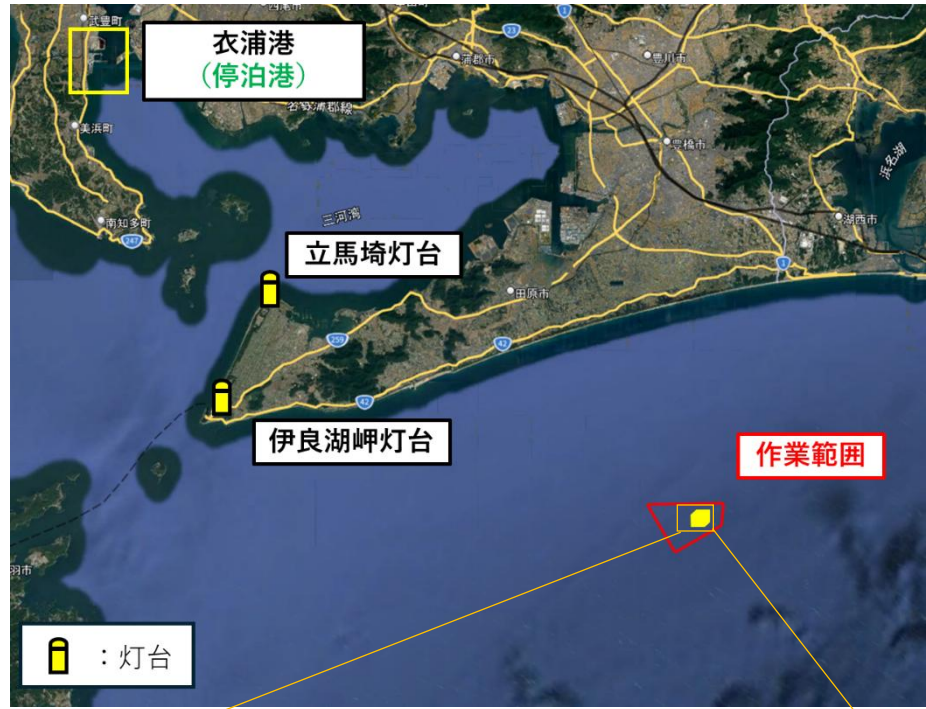
注）現状の予定であり、海象条件等により変更となる場合があります。

回収作業スケジュール（予定）

項目/ スケジュール	0：00 ～ 6：00	6：00 ～ 17：00	17：00 ～ 0：00
1日目			
移動 （前日17時頃出航）			
作業 FLS1基目回収		作業時間は約11時間を予定	
現場待機			停泊
2日目			
現場待機	停泊		
作業 FLS2基目回収		作業時間は約11時間を予定	
移動 （翌日7時頃帰港）			

注）1日目～2日目の夜間、作業船は現場海域にて停泊する予定をしております。

2. 作業範囲



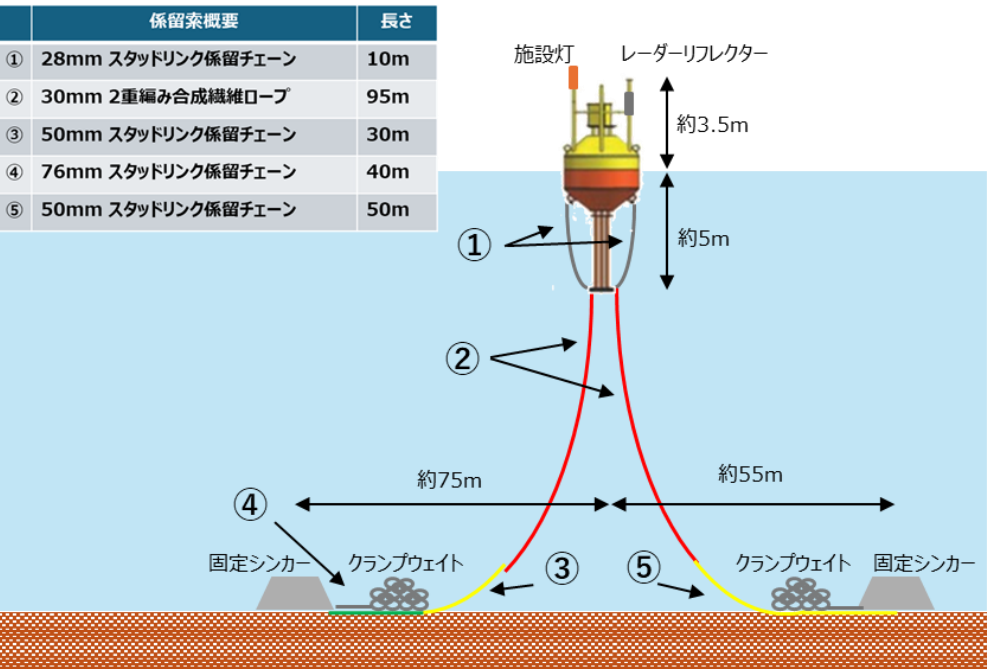
図－1. 作業範囲

3. 作業範囲の座標

〈世界測地系〉			〈日本測地系〉		
	緯度	経度		緯度	経度
①	34°30'54.53"N	137°25'02.80"E	①	34°30'42.61"N	137°25'13.56"E
②	34°30'54.14"N	137°25'27.11"E	②	34°30'42.22"N	137°25'37.87"E
③	34°30'35.37"N	137°25'26.58"E	③	34°30'23.45"N	137°25'37.34"E
④	34°30'27.54"N	137°25'16.65"E	④	34°30'15.62"N	137°25'27.41"E
⑤	34°30'28.02"N	137°24'52.57"E	⑤	34°30'16.10"N	137°25'03.33"E
⑥	34°30'46.77"N	137°24'53.12"E	⑥	34°30'34.85"N	137°25'03.88"E

注）表中の①～⑥の位置は図－1を参照願います。

4. 設備概要



図－2. FLS 設備概要図

5. 使用予定の船舶

事前調査には作業船（9t 相当）を1隻使用する予定です。
また、FLS 回収には DPS 機能付作業船「あさひ（120t 吊）」を使用する予定です。加えて、作業船の他に曳船(151t)、小型作業船(5t 未満)を使用する予定です。

6. 作業手順（予定）

- ① ROV を用いて係留設備等の状態およびシンカー設置位置を確認する。
- ② ワイヤーを FLS に玉掛けし、FLS をクレーンで吊り上げて回収する。
- ③ ウィンチで繊維ロープおよびチェーンを巻き取りする。巻き取り完了後、クランプウェイトおよびシンカーをクレーンで吊り上げて回収する。
- ④ もう1本の係留設備を回収するために③の手順を繰り返す。

注）①については事前調査にて実施を予定しております。また、FLS 回収作業にあたる②～④については FLS2 基分繰り返すことを予定しております。

7. 安全対策

- 水路通報、海の安全情報等により FLS の回収を周知します。
- 作業に使用する DPS 機能付作業船、曳船ともに AIS を搭載します。
- 夜間停泊時には DPS 機能付作業船、曳船は灯火を点灯します。
- DPS 機能付作業船に搭乗する作業員により周囲の監視を行います。